

Số: /SGTVT-KCCT

V/v góp ý dự thảo Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Kiên Giang, ngày tháng 12 năm 2024

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Công Thông tin điện tử tỉnh Kiên Giang.

Thực hiện Quyết định số 2307/QĐ-UBND ngày 19/8/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Kiên Giang về việc Ban hành Danh mục quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh quy định chi tiết Luật Đường bộ và Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng xong dự thảo Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. Để thực hiện theo trình tự, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, Sở Giao thông vận tải gửi dự thảo Quyết định, dự thảo Tờ trình và các văn bản có liên quan đến các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; UBND các huyện, thành phố để xin ý kiến góp ý cho dự thảo. Ý kiến đóng góp bằng văn bản vui lòng gửi về Sở Giao thông vận tải **trước ngày 30/12/2024** để tổng hợp, hoàn thiện dự thảo trước khi gửi thẩm định (*gửi kèm dự thảo Quyết định, dự thảo Tờ trình và các văn bản có liên quan*).

Đề nghị Công Thông tin điện tử tỉnh đăng công khai toàn bộ dự thảo và các văn bản có liên quan 30 ngày để lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh Kiên Giang theo quy định.

Sở Giao thông vận tải rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý cơ quan./. Đào Huy Hiệp

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc và các Phó Giám đốc Sở;
- Các Phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Lưu: VT, KCCT.

KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC

Đào Huy Hiệp

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Ban hành Dự thảo Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang**

Kính gửi: UBND tỉnh Kiên Giang

Thực hiện Quyết định số 2307/QĐ-UBND ngày 19 tháng 8 năm 2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc Ban hành Danh mục quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh quy định chi tiết Luật Đường bộ và Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Sở Giao thông vận tải kính trình dự thảo xây dựng “Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang”, với nội dung sau:

**I. SỰ CĂN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 59/2024/NĐ-CP ngày 25 tháng 5 năm 2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số /2025/NĐ-CP ngày tháng năm 2025 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;

**2. Cơ sở thực tiễn**

Qua rà soát các quy định của pháp luật, kết quả rà soát đã xác định quy định

tại Khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ: “... Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác”. Như vậy, Sở Giao thông vận tải tham mưu UBND tỉnh ban hành “Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang” là phù hợp, đúng thẩm quyền và trình tự ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Đồng thời, việc ban hành văn bản quy phạm pháp luật nhằm sớm đưa các quy định của pháp luật Đường bộ được áp dụng vào thực tiễn công vào tác quản lý kịp thời khi Luật ban hành có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 tháng 2025.

## **II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG VĂN BẢN**

### **1. Mục đích xây dựng văn bản**

Quyết định là cơ sở pháp lý để các cơ quan, tổ chức, cá nhân áp dụng thống nhất trong quá trình triển khai, thực hiện được kịp thời, đồng bộ, thống nhất, hoàn thiện hệ thống pháp luật tại địa phương, đảm bảo tính hợp hiến, hợp pháp và hiệu quả.

### **2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản**

Nội dung của Quyết định phải bám sát các quy định của Luật Đường bộ; các quy định của pháp luật khác có liên quan; đồng thời phải thống nhất, đồng bộ với các văn bản quy phạm pháp luật khác, phù hợp với tình hình thực tế tại tỉnh Kiên Giang.

Làm rõ các nội dung quản lý, xác định rõ vai trò, vị trí, nhiệm vụ, quyền hạn của các cơ quan quản lý nhà nước trên nguyên tắc bảo đảm tính thống nhất, không chồng chéo về chức năng, nhiệm vụ, phân định rõ cơ quan chịu trách nhiệm chính để đáp ứng yêu cầu thực tiễn, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước.

## **III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH VÀ ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG**

### **1. Phạm vi điều chỉnh**

Quyết định này quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật được dẫn chiếu tại Quy định này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng văn bản sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế.

### **Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Quy định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

## **IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN**

Sở Giao thông vận tải tải dự thảo Quyết định và đã có Công văn số .../SGVT-KCHT ngày .../.../2024 gửi Sở Thông tin và Truyền thông đăng tải lên Kiên Giang (website thông tin kinh tế xã hội tỉnh Kiên Giang) để lấy ý kiến rộng rãi của nhân dân đồng thời gửi hồ sơ lấy ý kiến đóng góp của các sở, ban, ngành cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố. Kết quả tổng hợp được / đơn vị thống nhất, có ý kiến đóng góp cho dự thảo Quyết định, được tổng hợp, tiếp thu và giải trình và hoàn thiện, trình Sở Tư pháp thẩm định.

Ngày .../.../2025 dự thảo Quyết định được Sở Tư pháp thẩm định tại Báo cáo số ..../BC-STP của Sở Tư pháp về việc thẩm định Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Sở Giao thông vận tải tiếp thu ý kiến, và hoàn chỉnh dự thảo “Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang” trên cơ sở góp ý tại văn bản thẩm định ..../BC-STP ngày .../.../2025 của Sở Tư pháp.

## **V. BỘ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN**

### **1. Bộ cục:**

- Quyết định có 03 điều.
- Quy định có 3 chương, 07 điều cụ thể như sau:

### **2. Nội dung cơ bản của dự thảo Quyết định:**

Chương I: Quy định Chung

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Thẩm quyền chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao

Chương II: Trình tự, thủ tục đấu nối nút giao

Điều 4. Trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối

Điều 5. Trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đấu nối

Chương III: Tổ chức thực hiện

Điều 6. Trách nhiệm thực hiện

Điều 7. Điều khoản thi hành

## **VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN: Không**

## **VII. NHỮNG VẤN ĐỀ XIN Ý KIẾN: Không**

Trên đây là Tờ trình về dự thảo “Quyết định ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa

phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang". Sở Giao thông vận tải kính  
trình UBND tỉnh xem xét ban hành Quyết định./.

*Noi nhận:*

- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- Giám đốc các Phó Giám đốc Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, KCHT, nhđóng.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Đào Huy Hiệp**

Số: /2025/QĐ-UBND

Kiên Giang, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự,  
thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương  
đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KIÊN GIANG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm  
pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số /TT-  
SGVT ngày tháng năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định trình tự, thủ tục chấp  
thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa  
phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025  
và các quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao  
thông nút giao; trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao và đấu nối tạm thời có  
thời hạn vào đường bộ đối với đường địa phương tại Điều 11, Điều 12, Điều 13, ban  
hành kèm theo Quyết định số 25/2019/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2019 của  
Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về ban hành quy định quản lý, sử dụng phạm vi bảo  
vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý  
của tỉnh Kiên Giang hết hiệu lực thi hành.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc Sở Giao thông vận tải; Thủ trưởng các sở, ban ngành tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

**Noi nhận:**

- Nhu Điều 3;
- Văn phòng Chính phủ;
- Vụ Pháp chế - Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Kiểm tra VBQPPL (Bộ Tư pháp);
- VP TƯ Đảng và các Ban Đảng;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh; các Đoàn thể tỉnh
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH - HĐND tỉnh;
- Cơ quan Báo, Đài tỉnh, Công báo tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- LĐVP, P.KT;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

## DỰ THẢO

### QUY ĐỊNH

**Trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang**

(Kèm theo Quyết định số /2025/QĐ-UBND ngày tháng năm 2025  
của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang)

### Chương I

#### QUY ĐỊNH CHUNG

##### Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định về trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương (đường tỉnh, đường đô thị, đường xã, đường thôn) thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp huyện); Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã) trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật được dẫn chiếu tại Quy định này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng văn bản sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế.

##### Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy định này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến thực hiện trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

##### Điều 3. Thẩm quyền chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao

1. Sở Giao thông vận tải chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường tỉnh và các tuyến, đoạn tuyến đường bộ được cấp có thẩm quyền giao quản lý.

2. UBND cấp huyện chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường huyện, đường đô thị và các tuyến, đoạn tuyến đường bộ được cấp có thẩm quyền giao quản lý.

3. UBND cấp xã chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường xã và các tuyến, đoạn tuyến đường bộ được cấp có thẩm quyền giao quản lý.

### Chương II

#### TRÌNH TỰ, THỦ TỤC ĐẦU NỐI NÚT GIAO

##### Điều 4. Trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối

1. Tổ chức, cá nhân (chủ đầu tư dự án hoặc chủ sử dụng nút giao) có nhu cầu đấu nối vào hệ thống đường địa phương gửi hồ sơ đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại Điều 3 Quy định này (nộp trực tuyến hoặc trực tiếp hoặc hình thức phù hợp khác) để được xem xét chấp thuận thiết kế. Thành phần hồ sơ gồm:

a) Đơn đề nghị chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối theo mẫu tại Phụ lục 1 ban hành kèm theo Quy định này (bản chính).

b) Văn bản của cơ quan có thẩm quyền có ý kiến chấp thuận vị trí đấu nối theo quy định pháp luật (bản chính hoặc bản photocopy).

c) Hồ sơ thiết kế nút giao đấu nối; có biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ theo quy định pháp luật lập (bản chính).

d) Số lượng: 02 (hai) bộ.

2. Trong thời hạn 10 (mười) ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này, cơ quan có thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính xem xét, nếu đủ điều kiện thì có văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối. Trường hợp hồ sơ chưa rõ ràng, chưa đầy đủ theo quy định thì chậm nhất sau 03 (ba) ngày làm việc phải có văn bản yêu cầu tổ chức, cá nhân xin phép bổ sung, hoàn thiện hồ sơ; trường hợp không đủ điều kiện ra văn bản chấp thuận thiết kế, thì chậm nhất sau 08 (tám) ngày làm việc phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

3. Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối có giá trị trong thời gian 12 (mười hai) tháng kể từ ngày ký ban hành, nếu quá 12 (mười hai) tháng phải thực hiện việc gia hạn. Tổ chức, cá nhân xin phép có Đơn xin gia hạn theo mẫu tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Quy định này (bản chính) gửi đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại Điều 3 Quy định này xem xét, chậm nhất trong 05 (năm) ngày làm việc kể từ ngày nhận Đơn xin gia hạn, trường hợp không gia hạn chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

#### **Điều 5. Trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đấu nối**

1. Tổ chức, cá nhân (chủ đầu tư dự án hoặc chủ sử dụng nút giao) có nhu cầu đấu nối vào hệ thống đường địa phương gửi hồ sơ đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại Điều 3 Quy định này (nộp trực tuyến hoặc trực tiếp hoặc hình thức phù hợp khác) để được xem xét cấp phép thi công nút giao đấu nối. Thành phần hồ sơ gồm:

a) Đơn đề nghị cấp phép thi công công trình theo mẫu tại Phụ lục 3 ban hành kèm theo Quy định này (bản chính).

b) Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối của cơ quan có thẩm quyền còn hiệu lực (bản chính hoặc bản photocopy).

c) Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công; trong đó, có biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ theo quy định pháp luật lập (bản chính).

- Số lượng: 02 (hai) bộ.

2. Trong thời hạn 07 (bảy) ngày làm việc kể từ ngày nhận hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này, cơ quan có thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính xem xét, nếu đủ điều kiện thì cấp phép thi công nút giao đấu nối. Trường hợp hồ sơ chưa rõ ràng, chưa đầy đủ theo quy định thì chậm nhất sau 03 (ba) ngày làm việc phải có văn bản yêu cầu tổ chức, cá nhân xin phép bổ sung, hoàn thiện hồ sơ; trường hợp không đủ điều kiện cấp giấy phép thi công, thì chậm nhất sau 05 (năm) ngày làm việc phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

3. Nếu sau 05 (năm) ngày kể từ ngày hết thời hạn thi công, chủ đầu tư hoặc chủ sử dụng nút giao không đến xin gia hạn hay gửi đề nghị nghiệm thu hoàn thành công trình đến cơ quan cấp phép thi công thì xem như nút giao đấu nối chưa được phép đấu nối, chịu xử lý vi phạm theo quy định. Khi hết thời hạn trong giấy phép tổ chức, cá nhân xin phép có Đơn xin gia hạn theo mẫu tại Phụ lục 4 ban hành kèm theo Quy định này (bản chính) gửi đến cơ quan có thẩm quyền quy định tại Điều 3 Quy định này xem xét, chậm nhất 05 (năm) ngày làm việc kể từ ngày nhận Đơn xin gia hạn, trường hợp không gia hạn giấy phép thi công nút giao đấu nối thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.

### **Chương III TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **Điều 6. Trách nhiệm thực hiện**

##### 1. Sở Giao thông vận tải

a) Tham mưu UBND tỉnh công bố thủ tục hành chính theo Quy định này.

b) Chủ trì, phối hợp với UBND cấp huyện và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện Quy định này.

2. Sở Thông tin và Truyền thông: Hướng dẫn các cơ quan báo, đài của tỉnh, Cổng thông tin điện tử tỉnh, hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền, phổ biến Quyết định này.

3. UBND cấp huyện, UBND cấp xã: Tổ chức triển khai thực hiện Quy định này đến các đơn vị, tổ chức và cá nhân có liên quan trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý của đơn vị mình được biết, thực hiện.

#### **Điều 7. Điều khoản thi hành**

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm triển khai trong cơ quan, đơn vị mình, chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thực hiện Quy định này.

2. Trong quá trình thực hiện nếu phát sinh có khó khăn, vướng mắc hoặc không còn phù hợp, các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan kịp thời phản ánh về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

(1)  
(2)  
Số:...../.....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày..... tháng..... năm 201.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CHẤP THUẬN THIẾT KẾ NÚT GIAO ĐẦU NỐI**

Chấp thuận (...3...)

Kính gửi: .....(4)

- Căn cứ Quyết định số /2024/QĐ-UBND ngày .../.../2024 của UBND tỉnh ban hành Ban hành kèm theo quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

- (...5...).

(....2....) đề nghị được chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào (...6...).

Gửi kèm theo các tài liệu sau:

+ Văn bản của cơ quan có thẩm quyền có ý kiến chấp thuận vị trí đầu nối theo quy định pháp luật.

+ Hồ sơ thiết kế nút giao đầu nối; có biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ theo quy định pháp luật lập.

- Số lượng bộ hồ sơ: 02 bộ.

(...2...) cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo công trình nút giao đầu nối đường nhánh vào đường tỉnh .... Tại Km./phải hoặc trái tuyến và không đòi hỏi thường khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo, đóng điểm đầu nối; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình nút giao đầu nối vào đường tỉnh .... Tại Km...+/phải hoặc trái tuyến được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của Văn bản chấp thuận.

Địa chỉ liên hệ: ....., Số điện thoại: .....

Nơi nhận:

- Như trên;
- .....;
- Lưu VT.

(.....2.....)  
**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA  
NGƯỜI KÝ**

### ***Hướng dẫn nội dung ghi trong Đơn đề nghị***

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức, cá nhân đứng Đơn đề nghị chấp thuận thiết nút giao đầu nối (Do Chủ đầu tư đứng đơn).
- (3) Ghi vắn tắt tên công trình; ví dụ “Chấp thuận thiết kế nút giao đường A đầu nối vào tuyến đường ĐT.968 tại lý trình Km4+250, phía phải tuyến”.
- (4) Tên cơ quan chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối.
- (5) Văn bản của cơ quan có thẩm quyền có ý kiến chấp thuận vị trí đầu nối theo quy định pháp luật.
- (6) Ghi rõ, đầy đủ tên đường, lý trình, phía bên trái hoặc bên phải.

(1)  
(2)  
Số:...../.....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày..... tháng..... năm 201.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ GIA HẠN CHẤP THUẬN THIẾT KẾ  
NÚT GIAO ĐẦU NỐI**

Gia hạn chấp thuận (...3...)

Kính gửi: .....(4)

- Căn cứ Quyết định số /2024/QĐ-UBND ngày .../.../2024 của UBND tỉnh ban hành Ban hành kèm theo quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

- (...5...).

(....2....) đề nghị được gia hạn chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào (...6....). Lý do (7):.....

(....2....) cam kết tự di chuyển hoặc cải tạo công trình nút giao đầu nối đường nhánh vào đường tỉnh .... Tại Km..../phai hoặc trái tuyến và không đòi bồi thường khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo, đóng điểm đầu nối; đồng thời, hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định của pháp luật có liên quan để công trình nút giao đầu nối vào đường tỉnh .... Tại Km...+.../phai hoặc trái tuyến được triển khai xây dựng trong thời hạn có hiệu lực của Văn bản chấp thuận.

Địa chỉ liên hệ: ....., Số điện thoại: .....

Nơi nhận:

- Như trên;
- .....;
- Lưu VT.

(....2....)  
**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA  
NGƯỜI KÝ**

### ***Hướng dẫn nội dung ghi trong Đơn đề nghị***

(1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).

(2) Tên đơn vị hoặc tổ chức, cá nhân đứng Đơn đề nghị gia hạn chấp thuận thiết kế giao đầu nối (Do Chủ đầu tư đứng đơn).

(3) Ghi văn tắt tên công trình; ví dụ “Gia hạn chấp thuận thiết kế nút giao đường A đầu nối vào tuyến đường ĐT.968 tại lý trình Km4+250, phía phải tuyến”.

(4) Tên cơ quan chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối.

(5) Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối cơ quan có thẩm quyền.

(6) Ghi rõ, đầy đủ tên đường, lý trình, phía bên trái hoặc bên phải.

(7) Ghi cụ thể lý do xin gia hạn.

(1)  
(2)  
Số:...../.....

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày..... tháng..... năm 201.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP PHÉP THI CÔNG CÔNG TRÌNH**

Cấp phép thi công (...3...)

Kính gửi: .....(...4...)

Căn cứ Quyết định số /2024/QĐ-UBND ngày .../.../2024 của UBND tỉnh ban hành Ban hành kèm theo quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

- Căn cứ (...5..);

(....2....) đề nghị được cấp phép thi công (...6...) tại (...7...). Thời gian thi công bắt đầu từ ngày ... tháng ... năm ... đến hết ngày ... tháng ... năm ....

Xin gửi kèm theo các tài liệu sau:

+ (...5...)

+ (...8...)

(...2...) xin cam kết thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông suốt, an toàn theo quy định, hạn chế ùn tắc giao thông đến mức cao nhất và không gây ô nhiễm môi trường.

(...2...) xin cam kết thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế xin phép và tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công. Nếu thi công không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông suốt, an toàn theo quy định, để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường nghiêm trọng, (...2...) chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

Địa chỉ liên hệ: ..... Số điện thoại: .....

Nơi nhận:

- Như trên;
- .....;
- Lưu VT.

(....2....)  
**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA  
NGƯỜI KÝ**

### ***Hướng dẫn ghi trong Đơn đề nghị***

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức, cá nhân đứng Đơn đề nghị cấp phép thi công (công trình thiết yếu hoặc thi công trên đường bộ đang khai thác).
- (3) Ghi vấn tắt tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép; ví dụ “Cấp phép thi công nút giao đường A đấu nối vào tuyến đường ĐT.968 tại lý trình Km4+250, phía phải tuyến”.
- (4) Tên cơ quan cấp phép thi công;
- (5) Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối của cơ quan có thẩm quyền.
- (6) Ghi đầy đủ tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép thi công.
- (7) Ghi rõ, đầy đủ tên đường, lý trình, phía bên trái hoặc bên phải.
- (8) Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công; trong đó, có biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông do tổ chức tư vấn được phép hành nghề trong lĩnh vực công trình đường bộ theo quy định pháp luật lập.

(1)  
(2)  
Số:...../.....

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

....., ngày..... tháng..... năm 201.....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ GIA HẠN CẤP PHÉP THI CÔNG CÔNG TRÌNH**

Gia hạn cấp phép thi công (...3...)

Kính gửi: .....(...4...)

Căn cứ Quyết định số /2024/QĐ-UBND ngày .../.../2024 của UBND tỉnh ban hành Ban hành kèm theo quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đổi với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Kiên Giang;

- Căn cứ (...5..);
- Thời hạn cho phép thi công đến hết ngày ... tháng ... năm ....

(....2....) đề nghị gia hạn được cấp phép thi công (...6...) tại (...7...). Thời gian gia hạn thi công từ ngày ... tháng ... năm ... đến hết ngày ... tháng ... năm ....

Lý do (....8....)

(...2...) xin cam kết thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm giao thông suốt, an toàn theo quy định, hạn chế ùn tắc giao thông đến mức cao nhất và không gây ô nhiễm môi trường.

(...2...) xin cam kết thi công theo đúng Hồ sơ thiết kế xin phép và tuân thủ theo quy định của Giấy phép thi công. Nếu thi công không thực hiện các biện pháp bảo đảm giao thông suốt, an toàn theo quy định, để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường nghiêm trọng, (...2...) chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

Địa chỉ liên hệ: ..... Số điện thoại: .....

Nơi nhận:

- Như trên;
- .....;
- Lưu VT.

(....2....)

**QUYỀN HẠN, CHỨC VỤ CỦA  
NGƯỜI KÝ**

### **Hướng dẫn ghi trong Đơn đề nghị**

- (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của đơn vị hoặc tổ chức đứng Đơn đề nghị (nếu có).
- (2) Tên đơn vị hoặc tổ chức, cá nhân đứng Đơn đề nghị cấp phép thi công (công trình thiết yếu hoặc thi công trên đường bộ đang khai thác).
- (3) Ghi văn tắt tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị cấp phép; ví dụ “Cấp phép thi công nút giao đường A đầu nối vào tuyến đường ĐT.968 tại lý trình Km4+250, phía phải tuyến”.
- (4) Tên cơ quan cấp phép thi công;
- (5) Giấy phép thi công của nút giao đầu nối cơ quan có thẩm quyền.
- (6) Ghi đầy đủ tên công trình hoặc hạng mục công trình đề nghị gia hạn cấp phép thi công.
- (7) Ghi rõ, đầy đủ tên đường, lý trình, phía bên trái hoặc bên phải.
- (8) Ghi cụ thể lý do xin gia hạn.