

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2109/UBND-KT

Kiên Giang, ngày 08 tháng 11 năm 2022

V/v tăng cường các giải pháp
bảo đảm trật tự an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Trong thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã được các cấp ủy Đảng, chính quyền; các ban, ngành, đoàn thể quan tâm chỉ đạo. Tuy nhiên, từ đầu năm đến nay, tình hình trật tự giao thông còn phức tạp; tai nạn giao thông gia tăng, nhất là 15 ngày gần đây¹. Nguyên nhân tai nạn giao thông chủ yếu là do người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia; đi không đúng làn đường; vượt và chuyển hướng không đúng quy định; vi phạm về tốc độ; thiếu chú ý quan sát. Để tạo bước chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hướng đến mục tiêu kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông. Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban, ngành cấp tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tập trung thực hiện các mặt công tác sau:

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể các cấp và UBND các huyện, thành phố tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 05 tháng 10 năm 2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Kiên Giang về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Kiên Giang; chỉ đạo phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; vận động cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân nghiêm túc chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, không tác động, can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tạo sự chuyển biến về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông ngay trong cơ quan, đơn vị, địa phương. Trong đó:

- Ban An toàn giao thông tỉnh chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, cơ quan báo chí tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông và các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên

¹ Trong 10 tháng đầu năm 2022, TNGT xảy ra 99 vụ, trong đó có 03 vụ đường thủy (tăng 07 vụ = 7,6% so với cùng kỳ năm 2021), làm chết 77 người (tăng 11 người = 16,7% so với cùng kỳ năm 2021), bị thương 46 người (giảm 03 người = 6,1% so với cùng kỳ năm 2021).

Trong 15 ngày (từ 10/10/2022 đến 24/10/2022), TNGT xảy ra 04 vụ (tăng 01 vụ so với liền kề), làm chết 04 người (tăng 02 người so với liền kề), bị thương 01 người (giảm 02 người so với liền kề).



địa bàn tỉnh.

- Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương đẩy mạnh tuyên truyền vận động và kiên quyết giải tỏa xử lý vi phạm về lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ; việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của các tổ chức, cá nhân và Nhân dân.

- Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang, Báo Kiên Giang đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo, chủ trương, giải pháp thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Trung ương và địa phương để các tổ chức, cá nhân biết, chấp hành. Tiếp tục nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục về an toàn giao thông, thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức để thu hút nhiều đối tượng; tập trung tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành các quy tắc khi tham gia giao thông; nội dung Luật, Nghị định về phòng, chống tác hại rượu, bia; các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Đồng thời, phê phán và lên án mạnh mẽ các hành vi vi phạm pháp luật trật tự an toàn giao thông, phản ánh những hậu quả, mất mát, thiệt hại do tai nạn giao thông nhằm nâng cao ý thức chấp hành của cán bộ và Nhân dân về pháp luật trật tự an toàn giao thông.

- Sở Văn hóa và Thể thao tiếp tục triển khai thực hiện Đề án xây dựng văn hóa giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật dân tộc, các buổi tuyên truyền lưu động... Kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu bia. Tổ chức tập huấn, cung cấp tài liệu (tài liệu, bài viết, hình ảnh) về an toàn giao thông cho cán bộ làm công tác tuyên truyền lưu động, nhất là ở cấp huyện nhằm chuyển tải các nội dung tuyên truyền đến các khu dân cư, vùng đồng bào dân tộc, vùng xa, biên giới tạo phong trào toàn dân tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

- Sở Tư pháp phối hợp với các sở, ban, ngành cấp tỉnh và địa phương tổ chức tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền nhằm nâng cao năng lực tuyên truyền cho báo cáo viên, tuyên truyền viên các ngành, địa phương.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng tăng cường phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông, thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên.

- Công an tỉnh phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường công tác thông tin tuyên truyền về kết quả công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông, nhất là những cống hiến, đóng góp, chiến công, thành tích của lực lượng Cảnh sát giao thông; kịp thời đưa tin điển hình, tiên tiến, gương người tốt, để lan tỏa những việc làm tốt, thiết thực trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

H.S. / 10/2018 - 11

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để quân nhân, công nhân viên quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh đoàn, Hội Chữ thập đỏ tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật trật tự an toàn giao thông, đề nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông; gắn văn hóa giao thông vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Công nhân với an toàn giao thông”... Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua hàng năm.

- UBND các huyện, thành phố tăng cường tuyên truyền, vận động ở cấp cơ sở, phát huy hiệu quả hệ thống truyền thanh xã, phường; đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy; phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các phương tiện tuyên truyền hiện đại, hệ thống truyền thanh địa phương để tạo chuyển biến trong nhận thức và hành vi của người tham gia giao thông đường bộ, đường thủy. Xây dựng, nhân rộng các mô hình đạt kết quả về bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

2. Huy động lực lượng, phương tiện phối hợp với các sở, ban, ngành chức năng đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát; tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề, kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông. Trong đó:

- Công an tỉnh tiếp tục thực hiện có hiệu quả cao điểm và các chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về pháp luật trật tự an toàn giao thông. Huy động lực lượng, phương tiện tăng cường các hoạt động tuần tra, kiểm soát ở các cấp công an theo chức năng, nhiệm vụ, tuyến và địa bàn phân công phụ trách. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông như: Vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; vi phạm tốc độ trên đường bộ; vi phạm về “coi nói” thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ trên đường bộ; phương tiện thủy chở quá vạch dấu mốc nước an toàn, hàng hóa không hóa đơn, chứng từ, cảng, bến thủy nội địa không phép, bến đò ngang... để kiểm chế các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng. Phối hợp kiểm tra, kịp thời đề xuất đình chỉ hoạt động phương tiện vận tải khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch không đủ điều kiện hoạt động. Phối hợp chính quyền địa phương, lực lượng Bộ đội Biên phòng quản lý chặt chẽ các phương tiện đã có quyết định đình chỉ

vấn cố tình hoạt động. Chủ động phối hợp với Sở Giao thông vận tải bố trí lực lượng tham gia điều tiết giao thông tại các điểm giao cắt có nguy cơ ùn tắc giao thông khi diễn ra các sự kiện, các dịp lễ, hội chợ; tiếp tục triển khai thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách.

- Sở Giao thông vận tải thường xuyên rà soát, kịp thời phát hiện và xử lý, khắc phục ngay các “điểm đen”, nơi có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông. Tăng cường thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp, Hợp tác xã về thực hiện quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải. Đây mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của các tổ chức, cá nhân có liên quan; siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông, phương tiện từ bờ ra đảo, quanh đảo; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn khi tham gia hoạt động vận tải. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trong công tác đào tạo sát hạch giấy phép lái xe. Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện; xử lý nghiêm vi phạm đối với những trường hợp cán bộ, công chức, đảng viên vi phạm quy định hoặc những thiếu, tiêu cực.

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chỉ đạo các Đồn, Trạm không cho các phương tiện vận tải hành khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch ra biển khi phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn theo quy định; cương quyết xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

- Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang tăng cường kiểm tra an toàn đối với phương tiện tàu khách hoạt động tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo và ngược lại. Kiên quyết không cấp phép rời cảng, bến khi phương tiện không đủ điều kiện an toàn tuyến hàng hải.

- UBND các huyện, thành phố chỉ đạo lực lượng chức năng địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường giao thông nông thôn, nội thị, huyện lộ. Thường xuyên rà soát các điểm mất an toàn trên đường giao thông, cầu dân sinh; khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa hoặc đề nghị ngành chức năng xử lý để Nhân dân đi lại thông suốt, thuận lợi, an toàn. Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang cây xanh, giải tỏa, di dời các chướng ngại vật tại ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong làm che khuất tầm nhìn người điều khiển phương tiện lưu thông; đảm bảo an toàn giao thông tại các bến khách ngang sông, đò ngang.

3. Yêu cầu Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban, ngành cấp tỉnh và UBND các huyện, thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc. Định kỳ báo cáo (tháng, quý, 6 tháng, năm) về Ban An toàn giao thông tỉnh và Công an tỉnh (qua Phòng Tham mưu) để theo dõi, tập hợp.

Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh tham mưu UBND tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện nội dung

Công văn này; định kỳ tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo. *T.Đ*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh (02 bản);
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể);
- UBND các huyện, thành phố;
- Báo Kiên Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang;
- Website Kiên Giang;
- LĐVP, CVNC;
- Lưu: VT, cvquoc.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Quốc Anh

