

BÁO CÁO

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG	
ĐẾN	Số: 428
	Ngày: 05/12/17
	Chuyên:
Lưu hồ sơ số:	

Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, trên địa bàn tỉnh Kiên Giang giai đoạn 2007 – 2017

Căn cứ Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP, ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông;

Căn cứ Kế hoạch số 298/KH-UBATGTQG ngày 18/8/2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về “Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy”;

Thực hiện Kế hoạch số 139/KH-UBND, ngày 19/9/2017 của UBND tỉnh về việc tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy theo tinh thần Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP của Chính phủ như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH

Sau khi tiếp thu Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP của Chính phủ; Ban An toàn giao thông tỉnh đã xây dựng kế hoạch thực hiện số 11/KH-ATGT ngày 27/8/2007 và tham mưu cho UBND tỉnh ban hành công văn số 752/UBND-KTCN ngày 27/8/2007 về việc thực hiện nghiêm túc Nghị quyết của Chính phủ, đã tổ chức hội nghị triển khai quán triệt các văn bản trên cho các thành viên Ban ATGT, lãnh đạo các cơ quan, ban ngành cấp tỉnh, lãnh đạo UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh; qua đó đề nghị các Sở, ngành và cấp huyện xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện và kiểm tra thường xuyên đến các ban ngành cấp huyện, xuống đến cơ sở cấp xã, phường, thị trấn, Tổ nhân dân tự quản và cộng đồng dân cư.

Thực hiện Công điện số 1928/CD-TTg ngày 10/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác việc bắt buộc đội MBH khi đi mô tô, xe gắn máy và Công văn số 473/UBATGTQG ngày 19/11/2007 của Ủy Ban ATGT Quốc gia về việc tổ chức phát động, tuyên truyền đội mũ bảo hiểm (MBH) khi đi mô tô, xe gắn máy và trao MBH. Ban ATGT tỉnh đã tổ chức phát động, tuyên truyền đội MBH khi đi xe mô tô, xe gắn máy và tổ chức đồng loạt ra quân hưởng ứng chủ trương của Chính phủ đội MBH khi đi mô tô, xe gắn máy đúng 6 giờ 00 phút ngày 15/12/2007, kết hợp với việc trao MBH cho các đối tượng có hoàn cảnh khó khăn tại địa phương.

Thực hiện Kế hoạch số 69/KH-UBATGTQG ngày 18/4/2014 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tổ chức chiến dịch tuyên truyền và triển khai đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy. Ủy ban nhân dân tỉnh đã

có Công văn số 1619/VP-KTCN ngày 29/4/2014 về việc thực hiện chiến dịch tuyên truyền và triển khai đợt cao điểm kiểm tra xử lý vi phạm về sản xuất kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy; Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 17/6/2014 về tổ chức tuyên truyền và triển khai cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy trên địa bàn tỉnh Kiên Giang; *trong đó chỉ đạo:*

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố; các Trường Cao đẳng: Tổ chức ký cam kết sử dụng MBH đúng quy chuẩn tại các cơ quan, đơn vị; đồng thời tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và học sinh, sinh viên phải đội MBH đạt chuẩn, đúng quy cách khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy.

- Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Kiên Giang, Đài PT-TH Kiên Giang: Tăng cường chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng trong công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về sản xuất, kinh doanh và sử dụng MBH; Cảnh báo tác hại và hậu quả của việc sản xuất, kinh doanh, mua bán và sử dụng mũ không phải MBH dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy.

- Sở Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp Sở Công Thương, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh: Xây dựng kế hoạch kiểm tra, xử lý các vi phạm trong sản xuất, kinh doanh mua bán MBH giả, mũ không phải MBH dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy. Thông qua công tác kiểm tra các doanh nghiệp, hộ sản xuất, kinh doanh mua bán MBH ký cam kết chỉ sản xuất, kinh doanh mua bán MBH đúng quy chuẩn.

- Công an tỉnh: Huy động các lực lượng hỗ trợ Cảnh sát giao thông tổ chức ra quân xử lý chuyên đề về hành vi đội mũ không phải MBH, đội MBH không đúng quy cách khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy.

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các ngành chức năng, chính quyền địa phương: Kiểm tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân kinh doanh mua bán vi phạm trật tự an toàn giao thông (trên vỉa hè, lấn chiếm lòng lề đường).

- UBND các huyện, thị xã, thành phố: Xây dựng kế hoạch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy trên địa bàn quản lý.

- Ban An toàn giao thông tỉnh: Phối hợp với các cơ quan báo, đài trong tỉnh phát các thông điệp tuyên truyền về đội MBH đạt chuẩn; cách nhận biết và phân biệt mũ giả mạo MBH, MBH không đạt tiêu chuẩn chất lượng. Phối hợp các cơ sở sản xuất MBH và các đại lý kinh doanh mua bán MBH tổ chức các điểm bán MBH đúng quy chuẩn lưu động; đồng thời tiếp nhận, tiêu hủy mũ không phải MBH dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, vận động

Đây được xác định là công tác quan trọng ưu tiên hàng đầu, tạo bước đột phá trong phổ biến, tuyên truyền rộng rãi pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) cho mọi đối tượng tham gia giao thông để mọi người ý thức và tự giác chấp hành; yêu cầu tất cả các Sở, ban ngành, chính quyền các cấp, các tổ chức

chính trị - xã hội, các đoàn thể, các cơ quan thông tin, báo chí phải đặc biệt quan tâm, thực hiện thường xuyên, liên tục; đồng thời các đơn vị phải xây dựng nội quy quy định về khen thưởng, biểu dương gương người tốt, việc tốt; không xét danh hiệu thi đua và khen thưởng với mọi hình thức đối với những người vi phạm pháp luật TTATGT của từng ngành.

Công tác tuyên truyền đội MBH khi đi mô tô, xe gắn máy trên tuyến quốc lộ kể từ ngày 15/9/2007 và không phân biệt cấp đường từ ngày 15/12/2007 được quan tâm đặc biệt tạo sự đồng thuận cao của dư luận xã hội. Gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành Nghị quyết 32/2007/CP của Chính phủ về việc đội MBH khi đi mô tô, xe gắn máy không phân biệt cấp đường, loại đường, Các sở Ban ngành và đoàn thể cấp tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp huyện ... đã tổ chức phát động đội MBH bắt đầu từ sáng ngày 10/8/2007.

Song song đó, Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ động In 600 băng rôn tuyên truyền về thực hiện đội MBH khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện, với khẩu hiệu: *"Đội MBH đạt chuẩn để bảo vệ chính mình"*; *"Đội mũ không phải MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy bị xử phạt như không đội mũ bảo hiểm"*; *"Đội mũ cho con trọn tình cha mẹ"*; phát 98.000 tờ rơi, 1.000 cầm nang tuyên truyền hướng dẫn chọn MBH đạt chuẩn, cài quai đúng quy cách khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy.

Phối hợp Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang phát thông điệp do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo trên sóng truyền hình và truyền thanh được 24 đợt; đăng 12 tin bài tuyên truyền trên Báo Kiên Giang.

Tổ chức xây dựng kế hoạch liên tịch phối hợp với các Sở, ban ngành, đoàn thể gắng thực hiện nhiệm vụ chính trị với tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đến với nhiều đối tượng, bằng nhiều hình thức.

1.1. Đài Phát thanh - Truyền hình; Báo Kiên Giang

- Đã phát sóng tin bài về đảm bảo an toàn giao thông trên 200 tin bài về giao thông và an toàn giao thông, trong đó có trên 100 phóng sự tuyên truyền liên quan đến bắt buộc đội MBH đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.

Để đa dạng hoá các hình thức tuyên truyền Đài PTTH Kiên Giang đã phối hợp đầu tư xây dựng sân chơi truyền hình về an toàn giao thông cho mọi đối tượng tham gia, đã tổ chức thực hiện sản xuất và phát sóng 156 chương trình sân chơi truyền hình, chủ đề tập trung chủ yếu vào tuyên truyền Luật, Nghị định, quy định của Chính phủ, các biện pháp chế tài và các tình huống giao thông liên quan đến bắt buộc đội MBH đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy

- Báo Kiên Giang đã phối hợp tổ chức tuyên truyền chuyên mục an toàn giao thông trên Báo gần 100 tin, bài, hình ảnh; nội dung tập trung tuyên truyền Luật giao thông, Nghị định, các văn bản dưới luật và bắt buộc đội MBH đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.

1.2. Sở Giáo dục & đào tạo:

- Đã tổ chức giáo dục tuyên truyền trong lực lượng cán bộ giáo viên và học sinh các trường chấp hành nghị quyết 32/2007/NQ-CP của Chính phủ, quy định trách nhiệm cho các Hiệu trưởng về việc cán bộ giáo viên và học sinh vi phạm các quy định về ATGT, có 196.720 lượt học sinh tham dự. Đã xây dựng quy định

“Không xét các danh hiệu thi đua khen thưởng đối với cán bộ, giáo viên vi phạm Luật Giao thông”, “Hạ bậc hạnh kiểm của học sinh vi phạm Luật Giao thông”; qua thời gian triển khai, có 22 trường hợp học sinh vi phạm Luật Giao thông (lỗi chủ yếu là chở quá người quy định, không đội MBH khi tham gia giao thông và không mang giấy tờ khi tham gia giao thông) Nhà trường đã họp hội đồng kỷ luật và quyết định hạ bậc hạnh kiểm đối với những em học sinh vi phạm trên theo công văn 119/SGD&ĐT ngày 31/8/2008 của Sở Giáo dục và Đào tạo. Xây dựng và triển khai Công văn số 304/SGDĐT-CT.HSSV ngày 25/3/2015 về thực hiện quy định của pháp luật về đội MBH đối với học sinh năm 2015. Đồng thời chỉ đạo các trường học treo băng rôn trước cổng trường thông điệp: *“Nhớ lời cô dặn: Đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy, xe đạp điện”*

- Phối hợp xây dựng 200 đĩa VCD giáo dục TT ATGT bắt buộc đội MBH đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy và lồng ghép nội dung ATGT vào các tiết học theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo, có 78 giáo viên cấp tỉnh và 1.380 lượt giáo viên dự tập huấn. Tổ chức 277 cuộc tuyên truyền, có 196.720 lượt học sinh tham dự.

- Phối hợp tổ chức Hội thi tìm hiểu Luật Giao thông cho học sinh các cấp Tiểu học, Trung học cơ sở, Trung học phổ thông và Mầm non trong toàn tỉnh, có 17.000 lượt học sinh và giáo viên tham dự.

- Hàng năm phối hợp với Công an địa phương tổ chức nói chuyện với học sinh vào thứ hai đầu tuần năm học mới, treo khẩu hiệu tuyên truyền tại cổng trường và phát động phong trào đội MBH cho trẻ em.

1.3. Phối hợp UBMT Tổ quốc, Tỉnh đoàn, Liên Đoàn lao động, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân, Hội Phụ nữ tỉnh và Trường Cao đẳng sư phạm đã nêu cao vai trò, trách nhiệm tích cực tham gia vào công tác tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên, sinh viên và mọi tầng lớp nhân dân chấp hành tốt pháp luật ATGT. Từng ngành, đơn vị đã tổ chức quán triệt, triển khai Nghị quyết, các văn bản pháp luật đến cơ sở thông qua nhiều hình thức như: Tổ chức tập huấn cho cán bộ tuyên truyền viên nông cốt để vận động, tuyên truyền lại; trực tiếp tổ chức các lớp cho cộng đồng tham dự; thông qua sinh hoạt Tổ nhân dân tự quản, cuộc họp của Đoàn, Hội; tổ chức các Hội thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông; trong 10 năm qua đã tổ chức gần 100.000 cuộc tuyên truyền, có hơn 5 triệu lượt cán bộ, đoàn viên, hội viên và nhân dân tham dự và tổ chức được gần 1.000 hội thi, với hơn 60.000 lượt người tham gia và hàng trăm ngàn lượt người cổ động...

1.4. Công an tỉnh: Đã phát loa tuyên truyền lưu động trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ và nông thôn được 5.320 cuộc; tổ chức 1.208 cuộc tuyên truyền trực tiếp tại các xã có 319.386 lượt người dân đến tham dự; chiếu phim tuyên truyền tại nơi tiếp công dân của đơn vị 26.124 lượt; có 913.682 lượt người dân đến đăng ký phương tiện và đóng phạt; phát 88.258 tờ rơi, 33.562 cầm nang tuyên truyền về luật giao thông.

1.5. Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố

Công tác quán triệt, phổ biến Nghị quyết 32/2007/NQ-CP, kế hoạch số 11/KH-ATGT của Ban An toàn giao thông tỉnh, đã được triển khai đến ban, ngành cấp huyện, cấp xã, phường, thị trấn và nhân dân tại địa phương thông qua các hội nghị, các cuộc họp Tổ nhân dân tự quản và Đài phát thanh địa phương những nội dung cơ bản của Nghị quyết 32/2007/NQ-CP, đặc biệt là lộ trình bắt buộc đội

MBH khi đi mô tô, xe gắn máy. Đã phát trên 200.000 tờ rơi, 10.980 áp phích với các nội dung “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng để bảo vệ chính mình”, “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn và đội mũ cho trẻ em tham gia phương tiện giao thông”, “Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em”, “Đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện kể cả cho trẻ em”,...Lắp đặt 150 bảng Pano tuyên truyền về việc đội mũ, cài quai đúng quy cách cho trẻ em. Hàng năm, tổ chức treo băng gôn tại các điểm trường, điểm trực chính và các điểm trung tâm chợ trên địa bàn thị xã với nội dung “phải đội mũ bảo hiểm cho trẻ em”; “chọn mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng”; “cách đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy”.

Hàng năm, mỗi địa phương đều xây dựng và triển khai kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn; trong đó công tác tuyên truyền, vận động bắt buộc đội MBH đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.

2. Công tác tổ chức đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn

Thực hiện công văn số 68/CV-UBATGTQG, ngày 28/03/2013 của Ủy Ban ATGT Quốc Gia về việc tổ chức đội MBH đạt chuẩn có trợ giá. Ban An toàn giao thông tỉnh đã xây dựng Kế hoạch số 09/KH-BATGT ngày 4/7/2013 về tổ chức đội MBH cũ lấy MBH mới đạt chất lượng, được chứng nhận hợp quy và gắn dấu hợp quy (CR), có trợ giá. Qua đó đã mời Cơ sở sản xuất MBH Đức Huy tham gia chương trình: đợt 01 thu được 8.055 MBH cũ, mũ kém chất lượng; đợt 02 thu được 5.945 MBH cũ, mũ kém chất lượng, đã mời các đại diện Chi cục QLĐLCL, chi cục Quản lý thị trường, Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở Giao thông và cơ quan báo, đài tham gia giám sát tiêu hủy.

- Phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức 03 đợt kiểm tra đối với 06 Phòng giáo dục và Đào tạo cấp huyện, 12 trường Trung học cơ sở về triển khai cam kết cho học sinh chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông; trong đó có kiểm tra các nhà xe của trường để thống kê học sinh đến trường bằng xe máy điện, xe đạp điện nhằm giáo dục, tuyên truyền phải đội MBH khi tham gia giao thông.

3. Công tác quản lý, kiểm tra, giám sát việc sản xuất, điều kiện kinh doanh mũ bảo hiểm, số vụ vi phạm được phát hiện, xử lý.

- Sở Khoa học và Công nghệ phối hợp Sở Công thương tổ chức 03 cuộc kiểm tra 53 đại lý, cơ sở kinh doanh MBH; kết quả 21 trường hợp vi phạm thiếu hồ sơ chất lượng, vi phạm ghi nhãn hàng hóa. Tiến hành lấy 11 mẫu MBH kiểm tra chất lượng; kết quả có 01 mẫu không đạt yêu cầu, giao Thanh tra Sở Khoa học và Công nghệ xử lý theo quy định. Chi cục Đo lường chất lượng đã tổ chức kiểm tra 80 cơ sở, đã phát hiện 37 cơ sở vi phạm trong đó 33 cơ sở vi phạm về nhãn hàng hóa và dấu hợp quy CR và 04 cơ sở vi phạm về chất lượng sản phẩm xử phạt vi phạm hành chính 27 cơ sở và cảnh cáo, cho làm cam kết 10 cơ sở với số tiền 5.120.000 đồng và tiêu hủy 1.087 MBH không đạt.

- Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã phối hợp các địa phương tổ chức kiểm tra, xử lý hành vi lấn chiếm lòng, lề đường; qua đó nhắc nhở, giáo dục 14 trường hợp bày bán MBH lấn chiếm vỉa hè, lề đường.



- Phối hợp Chi cục Quản lý thị trường kiểm tra thu giữ 80 MBH không rõ nguồn gốc; tiến hành tiêu hủy; kiểm tra phát hiện ra quyết định xử phạt 01 trường hợp và tạm giữ hàng 01 trường hợp chưa có chứng nhận hợp quy.

4. Công tác vận động hỗ trợ mũ bảo hiểm tại địa phương

- Đã tiến hành mua 1.000 MBH hỗ trợ cho học sinh có hoàn cảnh khó khăn thông qua Sở Giáo dục và Đào tạo, Liên đoàn lao động tỉnh trong Chương trình đổi MBH cũ lấy MBH mới đạt chất lượng, được chứng nhận hợp quy và gắn dấu hợp quy (CR). Mua 500 MBH hỗ trợ cho trẻ em có hoàn cảnh khó khăn trong Tháng hành động vì trẻ em năm 2016, với chủ đề “Vì cuộc sống an toàn, phòng chống tai nạn thương tích cho trẻ em”. Tiếp nhận 1.000 MBH của Honda Việt Nam trao tặng cho nhân dân có hoàn cảnh khó khăn thông qua Ban An toàn giao thông cấp huyện. Hỗ trợ 2.000 mũ bảo hiểm trong trương trình hành trình đỏ 2016-2017, trong năm hàng năm phối hợp với quỹ bảo trợ trẻ em hỗ trợ 1.000 mũ bảo hiểm cho học sinh nghèo hiếu học.

- In 1.600 băng rôn tuyên truyền về thực hiện đội MBH khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện, với khẩu hiệu: “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để bảo vệ chính mình”; “Đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy bị xử phạt như không đội mũ bảo hiểm”; “Đội mũ cho con trọn tình cha mẹ”; phát 198.000 tờ rơi, 1.000 cầm nang tuyên truyền hướng dẫn chọn MBH đạt chuẩn, cài quai đúng quy cách khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp máy.

- Phối hợp Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang phát thông điệp do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo trên sóng truyền hình và truyền thanh được 24 đợt; đăng 12 tin bài tuyên truyền trên Báo Kiên Giang.

- Phối hợp Viettel Kiên Giang, Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức lắp 300 pano hướng dẫn học sinh lựa chọn MBH đạt chuẩn và cài quai đúng cách, tại 300 điểm trường tiểu học trên địa bàn tỉnh, theo mẫu của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Kết quả nổi bật

Thông qua các hoạt động tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động sản xuất, kinh doanh và sử dụng MBH đã góp phần nâng cao nhận thức, ý thức của các hộ kinh doanh, buôn bán mũ bảo hiểm; đặc biệt là người tham gia giao thông tỷ lệ vi phạm không đội mũ bảo hiểm ngày càng giảm; cụ thể: năm 2007 là 8.316 trường hợp, năm 2012 là 6.497 trường hợp (giảm 22%), năm 2017 là 4.949 trường hợp (giảm 40%).

- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể và Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố đã phát huy vai trò trách nhiệm trong công tác tuyên truyền quy định của pháp luật liên quan tới mũ bảo hiểm. Đến nay bằng việc tăng cường tuyên truyền và thường xuyên hướng dẫn người tiêu dùng đã dần phân biệt được MBH thật, MBH giả mũ đạt quy chuẩn và không đạt quy chuẩn; đồng thời nhận thức được tầm quan trọng của việc đội MBH khi đi mô tô, xe máy. Tỷ lệ người tham gia giao thông bằng phương tiện mô tô, xe gắn máy chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm đã được nâng lên rõ rệt so với các năm trước; đặc biệt là trên các

tuyến đường quốc lộ, đường liên tỉnh và nội ô thị, thành đã góp phần quan trọng trong việc giảm tỷ lệ chấn thương do tai nạn gây ra trong thời gian qua.

- Việc thường xuyên kiểm tra, xử lý các điểm kinh doanh MBH đã hạn chế được rất nhiều hành vi vi phạm trong kinh doanh MBH. Các cơ sở kinh doanh MBH đã từng bước ý thức được trách nhiệm của mình trước người tiêu dùng, tự giác không mua bán MBH không đảm bảo chất lượng theo quy định.

- Chương trình đổi MBH không đạt chuẩn lấy MBH đạt chuẩn chất lượng đã góp phần nâng cao nhận thức của người dân về đội MBH đạt chuẩn chất lượng để bảo vệ chính mình, người đổi MBH được đổi MBH bảo đảm quy chuẩn và được trợ giá phù hợp; thu hồi MBH cũ, kém chất lượng về tiêu hủy đúng quy định.

- Việc triển khai thực hiện đội MBH cho trẻ em được các các sở, ban, ngành triển khai quyết liệt và đồng bộ trên địa bàn tỉnh. Công tác tuyên truyền được kịp thời, nhanh chóng, tạo hiệu ứng quan tâm của xã hội, đặc biệt sự đồng thuận cao trong bậc phụ huynh.

2. Tồn tại, khó khăn

- Nhìn chung hiện nay vẫn còn một bộ phận người dân, nhất là thanh thiếu niên ở vùng nông thôn ý thức chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông còn hạn chế; chưa thực hiện nghiêm quy định về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; tình trạng học sinh ở các điểm trường đi xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm và các bậc cha, mẹ không đội mũ bảo hiểm cho trẻ em vẫn còn diễn ra. Lực lượng chức năng cũng chưa có biện pháp hữu hiệu, quyết liệt để xử lý.

- Một bộ phận người tham gia giao thông chưa nhận thức đầy đủ lợi ích của việc đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng nên sử dụng loại mũ không phải là mũ bảo hiểm để đối phó với lực lượng chức năng, do đó trên thị trường vẫn còn tình trạng kinh doanh buôn bán các loại mũ bảo hiểm không đạt chuẩn.

- Công tác kiểm tra xử lý chưa thực sự quyết liệt nên MBH không đạt chất lượng vẫn còn được bày bán nhiều, tâm lý một số người tiêu dùng thích sử dụng loại mũ có kiểu dáng giống MBH, rẻ tiền, nhẹ, mẫu mã đẹp. Trên địa bàn tỉnh việc kinh doanh MBH chủ yếu là các cơ sở nhỏ lẻ, nên việc kiểm tra chất lượng MBH gặp nhiều khó khăn. Tại thời điểm kiểm tra do hàng hóa có rất nhiều kiểu loại, mỗi loại chỉ có vài cái nên không đủ số lượng để lấy mẫu thử nghiệm.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Ủy ban ATGT Quốc gia tăng cường hỗ trợ tài liệu tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông... liên quan đến quy định đội MBH cho các địa phương tuyên truyền sinh động, cuốn hút người dân quan tâm.

2. Bộ Công thương tăng cường công tác quản lý thị trường nhằm phát hiện và xử lý các vi phạm về sản xuất, nhập khẩu, buôn bán các sản phẩm mũ bảo hiểm không đảm bảo chất lượng theo quy định. Bộ Khoa học và Công nghệ thực hiện rà soát quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về MBH dành cho người đi mô tô, xe gắn máy. Trong đó, cần quy định thêm các yêu cầu kỹ thuật đối với các linh kiện (vỏ mũ, mút xốp lót mũ) dùng để lắp ráp MBH.

3. Bộ Thông tin và Truyền thông, các cơ quan thông tấn tăng thời lượng tuyên truyền các quy định xử phạt hành vi vi phạm về kinh doanh mũ bảo hiểm không đạt

chất lượng, những mũ giả mạo mũ bảo hiểm. Cảnh báo tác hại và hậu quả của việc kinh doanh, mua bán và sử dụng mũ giả mạo mũ bảo hiểm, mũ bảo hiểm không đạt chất lượng khi tham gia giao thông.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo, Trung ương đoàn thanh niên tăng cường giáo dục học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên để các em chấp hành quy định đội mũ bảo hiểm trong nhà trường mà phải tự giác chấp hành trên toàn bộ hành trình tham gia giao thông

Trên đây là báo cáo Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh Kiên Giang giai đoạn 2007 – 2017./.

Nơi nhận:

- UBATGT QG;
- TT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các Ban, Ngành phối hợp;
- Ban ATGT huyện, thị, thành;
- Lưu VP Ban.

KT. TRƯỞNG BAN ^{nhel}
PHÓ TRƯỞNG BAN
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG
TỈNH KIÊN GIANG
Nguyễn Văn Dũng