

Số: 1974/UBND-KTCN

Kiên Giang, ngày 01 tháng 12 năm 2016

V/v tăng cường công tác kiểm soát  
tải trọng phương tiện giao thông  
trên địa bàn tỉnh theo Chỉ thị số  
32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của  
Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Công an tỉnh;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Kiên Giang;
- Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ “Về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông”.

Để tiếp tục tăng cường thực hiện các giải pháp kiểm soát tải trọng phương tiện nhằm đạt mục tiêu chấm dứt tình trạng phương tiện quá tải tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành cấp tỉnh; các Phó Trưởng ban và thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan tiếp tục chỉ đạo thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh; Giám đốc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tình trạng phương tiện chở quá tải tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh. Trong đó, cần tập trung chỉ đạo thực hiện ngay một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục chỉ đạo tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện tiến đến không còn tình trạng phương tiện chở quá tải trọng lưu hành trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng và địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm đối với hành vi xếp hàng, chở hàng quá tải trọng cho phép trong và ngoài khu vực cảng, bến, mỏ vật liệu, công trình, dự án lớn,...; rà soát, kiểm tra tại các đơn vị về việc ký cam kết không xếp hàng quá tải trọng cho phép của phương tiện và tăng cường công tác kiểm tra việc

thực hiện cam kết đã ký. Đặc biệt là các trường hợp sang tải trước khi vào cảng, dồn tải sau khi ra khỏi cảng và xử nghiêm đối với từng chủ thể có hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật để ngăn chặn kịp thời các phương tiện chở hàng quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường bộ.

- Chỉ đạo phối hợp các lực lượng tiếp tục duy trì hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động 24/24 giờ trong ngày và 7 ngày trong tuần.

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an trong tiếp nhận, trao đổi thông tin về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện, cung cấp các dữ liệu liên quan đến điều kiện của phương tiện, hành trình phương tiện..., để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo Trung tâm đăng kiểm siết chặt quản lý trong công tác kiểm định phương tiện đường bộ; kiên quyết từ chối kiểm định và cảnh báo trên hệ thống đối với các hành vi vi phạm của các doanh nghiệp vận tải, các chủ xe, lái xe vi phạm, tái vi phạm theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương có liên quan tham mưu UBND tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện Quyết định số 1885/QĐ-TTg ngày 30 tháng 9 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 để làm cơ sở triển khai thực hiện và kiến nghị các Bộ, ngành Trung ương hỗ trợ về kinh phí và thiết bị nhằm thực hiện đạt mục tiêu chấm dứt tình trạng phương tiện quá tải tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh (hoàn thành trước ngày 15/12/2016).

## 2. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tiếp tục mở các đợt cao điểm chuyên đề về kiểm soát tải trọng phương tiện, đồng thời lồng ghép vào công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định.

- Chủ động phối hợp với BCH Quân sự tỉnh, Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm theo thẩm quyền đối với các phương tiện sử dụng biển số giả xe công vụ, xe quân sự và xe công vụ, xe quân sự chở quá tải tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi dung túng, bao che, tiếp tay cho những tổ chức, cá nhân vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là những hành vi tiêu cực của cán bộ khi thi hành công vụ.

## 3. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với xe quân sự trong chấp hành quy định về tải trọng phương tiện khi tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm các phương tiện mang biển số giả xe quân sự hoạt động trái phép trên địa bàn tỉnh.

4. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang, BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Kiên Giang: Tiếp tục chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định đối với chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện chở hàng hóa quá trọng tải, chở vượt số lượng hành khách theo quy định và các vi phạm về an toàn hàng hải khác; kiên quyết không cấp phép rời cảng khi các phương tiện không đủ điều kiện an toàn hoạt động tuyến hàng hải.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Tiếp tục chỉ đạo quyết liệt, đồng bộ các giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tình trạng phương tiện chở quá tải tham gia giao thông trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý.

- Chỉ đạo thường xuyên kiểm tra, theo dõi tình trạng hư hỏng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông và tình trạng phương tiện chở quá tải tham gia giao thông trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh để kịp thời báo cáo và đề xuất các ngành chức năng xử lý theo quy định.

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện vận tải trên địa bàn. Trong đó, phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của từng lực lượng, chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền và gắn với trách nhiệm của người đứng đầu.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng của địa phương tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn.

6. Sở Thông tin và Truyền thông: Chỉ đạo các cơ quan thông tin, báo, đài trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, xếp hàng hóa lên xe ô tô; thiệt hại do xe quá tải gây ra; chủ trương của nhà nước về kiểm soát, xử lý tải trọng xe.

7. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ, các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu UBND tỉnh xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện vận tải trên địa bàn tỉnh. Trong đó, phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của lực lượng Công an, Giao thông vận tải, chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền và gắn với trách nhiệm của người đứng đầu (hoàn thành trước ngày 15/12/2016).

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở, nhất là các quy định của pháp luật và chủ trương về kiểm soát, xử lý tải trọng phương tiện. Trong đó, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát và đánh giá kết quả đạt được để làm cơ sở đề xuất các giải pháp thực hiện mang lại hiệu quả cao nhất cho các năm tiếp theo.

- Tham mưu thành lập đoàn kiểm tra liên ngành để thực hiện kiểm tra theo kế hoạch, đột xuất đối với hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện và các vấn đề có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; đề xuất biện pháp xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện quá khổ, quá tải trong phạm vi quản lý.

- Đôn đốc các sở, ban, ngành, địa phương về việc thực hiện Công văn này; hàng quý kiểm điểm, đánh giá kết quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong các cuộc họp sơ kết và tổng kết của Ban An toàn giao thông tỉnh, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

Các sở, ban, ngành cấp tỉnh; các Phó Trưởng ban và thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng Ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc Công văn này. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để chỉ đạo giải quyết kịp thời./.

*Dauk*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (A&B);
- Ủy ban ATGTQG;
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Báo Kiên Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình KG;
- Các thành viên BATGT tỉnh;
- Trung tâm Tin học - Công báo;
- LĐVP, CVNC;
- Lưu: VT, tthuy.

**CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**  
*Mai Anh Nhàn*  
**Mai Anh Nhàn**