

Số: 875 /TB-VP

Kiên Giang, ngày 04 tháng 10 năm 2022

THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Quốc Anh
tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông
9 tháng đầu năm 2022 và công tác an toàn giao thông đường thủy
bền vững trên địa bàn tỉnh Kiên Giang**

Ngày 26/9/2022, tại Văn phòng UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Quốc Anh chủ trì buổi làm việc hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2022 và công tác an toàn giao thông đường thủy bền vững trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Cùng tham gia có các Phó Trưởng ban, các ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện các sở, ngành có liên quan, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh và lãnh đạo UBND và các thành viên Ban An toàn giao thông huyện, thành phố.

Sau khi nghe Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2022 và Sở Giao thông vận tải báo cáo hoạt động quản lý đường thủy nội địa, nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy bền vững trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, ý kiến trao đổi của các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, lãnh đạo UBND các huyện, thành phố; Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Quốc Anh có ý kiến kết luận như sau:

Trong 9 tháng đầu năm 2022, các sở, ngành và địa phương đã quan tâm triển khai thực hiện nhiệm vụ với tinh thần, trách nhiệm cao, tuy nhiên tình hình tai nạn giao thông vẫn tăng cao cả 3 mặt (toàn tỉnh xảy ra 92 vụ, làm chết 70 người, bị thương 42 người). Qua phân tích, nguyên nhân chủ yếu do người điều khiển thiếu chú ý quan sát, chuyên hướng, vượt không đúng quy định và sử dụng rượu, bia. Trong đó, việc lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang bảo vệ đường thủy nội địa vẫn còn tái diễn; đặc biệt là việc nhóm, họp chợ trái phép trên đường, cầu tuyến Quốc lộ (chợ Rạch Sỏi, cầu số 2, chợ Mỹ Lâm, chợ Phước Lợi, họp chợ ngay công Khu Công nghiệp Thạnh Lộc ...); lấn chiếm luồng tàu chạy tuyến Rạch Giá - Long Xuyên, Rạch Sỏi - Hậu Giang... Một số địa phương quản lý chưa chặt các phương tiện thủy đưa đón khách du lịch, tình trạng chở quá số người quy định vẫn còn diễn ra. Từ những hạn chế và các nguyên nhân nêu trên cùng với các ý kiến tại hội nghị, yêu cầu các ngành chức năng, các địa phương tập trung thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức; chú trọng công tác phòng, chống tai nạn giao thông.



- Yêu cầu UBND các huyện, thành phố đề ra Nghị quyết hành động nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trong thời gian tới; trong đó, nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu địa phương trong việc triển khai thực hiện; tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông của địa phương.

- Giao Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình thực hiện chuyên mục an toàn giao thông.

2. Công an tỉnh:

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú ý tuần tra trên các tuyến đường thường xảy ra tai nạn, vào thời gian cao điểm trong ngày; trong đó tập trung chuyên đề về các lỗi thường xảy ra tại nạn giao thông như: Vi phạm làn đường, vượt đèn tín hiệu, nồng độ cồn, tổ chức đua xe trái phép... Trong quá trình tuần tra kết hợp nhắc nhở, xử lý những hành vi lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè.

- Nghiên cứu, đề xuất việc phân cấp quản lý, tuần tra các tuyến quốc lộ qua địa bàn các huyện, thành phố.

3. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tăng cường công tác quản lý đối với các cảng, bến, phương tiện thủy nội địa các tuyến từ bờ ra đảo, quanh đảo; nhất là phương tiện đưa khách tham quan du lịch trên biển. Tăng cường đảm bảo giữ gìn an ninh, trật tự và vệ sinh môi trường khu vực cảng, bến.

4. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các địa phương rà soát, xử lý các điểm, đoạn đường bị hư hỏng, điều tiết giao thông tại các điểm giao cắt cho phù hợp, tránh xung đột giao thông; đặc biệt là các điểm giao cắt có nhiều vụ tai nạn giao thông đã xảy ra.

- Thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo công tác đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe theo đúng quy định; tuyên truyền cho các học viên về văn hóa giao thông và đạo đức của người lái xe; nghiên cứu tăng thời lượng giảng dạy về kỹ năng thực hành lái xe.

5. Các địa phương thường xuyên kiểm tra, rà soát hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; qua đó kịp thời xử lý, kiến nghị xử lý các điểm, đoạn đường có nguy cơ tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh đến các đơn vị có liên quan biết, thực hiện./

Nơi nhận:

- Như thành phần dự họp;
- CT và các PCT.UBND tỉnh;
- Công an; tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- LĐVP, P.KT;
- Lưu: VT, cvquoc.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Dương Thanh Nhã