

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-KT

Kiên Giang, ngày tháng năm 2024

V/v tiếp tục tăng cường các
giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao
thông trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Kính gửi:

- Giám đốc (Thủ trưởng) các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh đã được các cấp ủy Đảng, chính quyền; các ban, ngành, đoàn thể quan tâm chỉ đạo. Tuy nhiên, trong Quý I/2024 trên địa bàn tỉnh xảy ra 52 vụ tai nạn giao thông, làm chết 20 người, bị thương 37 người (đường thủy xảy ra 01 vụ, chết 01 người). So với cùng kỳ tăng 09 vụ, giảm 08 người chết, tăng 03 người bị thương, cho thấy tình hình trật tự an toàn giao thông còn phức tạp; tai nạn giao thông gia tăng, nhất là trong và sau những ngày Tết Nguyên đán Giáp Thìn năm 2024. Nguyên nhân tai nạn giao thông chủ yếu là do người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia; đi không đúng làn đường; vượt và chuyển hướng không đúng quy định; vi phạm về tốc độ; thiếu chú ý quan sát... Để tạo bước chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), hướng đến mục tiêu kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trong Quý II/2024, nhất là bảo đảm TTATGT trong dịp Lễ 30/4, 01/5. Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Giám đốc (Thủ trưởng) các Sở, ban, ngành và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

1. Các Sở, ban ngành cấp tỉnh, UBND các huyện, thành phố tiếp tục quán triệt cán bộ, đảng viên thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 161-KH/TU ngày 31/8/2023 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang đẩy mạnh tuyên truyền, đảm bảo về trật tự an toàn giao thông; phê phán các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông; vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; vi phạm tốc độ trên đường bộ; vi phạm về “coi nói” thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ trên đường bộ; phương tiện thủy chở quá vạch dấu mớn nước an toàn... để nâng cao ý thức của cán bộ và nhân dân về chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông.

3. Sở Giao thông vận tải tăng cường tổ chức rà soát, kịp thời phát hiện và xử lý các điểm có nguy cơ gây mất an toàn giao thông, nhất là các đường Quốc lộ đầu nối vào tỉnh lộ, huyện lộ có nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Xây dựng phương án phân luồng giao thông tại các điểm giao cắt trên các tuyến đường có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao, nhất là thời gian cao điểm; bảo đảm hợp lý, khoa học, giao thông thông suốt. Tăng cường các biện pháp kiểm soát tải trọng phương tiện, kiểm soát phương tiện kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô, tàu khách từ bờ ra đảo, quanh đảo, các tuyến đò ngang; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm. Kiên quyết đình chỉ các phương tiện không đảm bảo an toàn theo quy định; nhất là các xe chở khách, tàu chở khách từ bờ ra đảo, quanh đảo, đò, phà ngang sông.

4. Công an tỉnh huy động lực lượng, phương tiện tăng cường các hoạt động tuần tra, kiểm soát ở cả 3 cấp Công an theo chức năng, nhiệm vụ, tuyến và địa bàn phân công phụ trách. Xử lý nghiêm những hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông: vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; vi phạm tốc độ trên đường bộ; vi phạm về “cơi nới” thùng xe và chở hàng quá trọng tải, quá khổ trên đường bộ; phương tiện thủy chở quá vạch dấu mớn nước an toàn, hàng hóa không hóa đơn, chứng từ, cảng, bến thủy nội địa không phép để kèm chế các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng. Phối hợp kiểm tra, kịp thời đề xuất đình chỉ hoạt động phương tiện vận tải khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch không đủ điều kiện hoạt động. Phối hợp chính quyền địa phương, lực lượng Bộ đội Biên phòng quản lý chặt chẽ các phương tiện đã đình chỉ vẫn cố tình hoạt động. Chủ động phối hợp với Sở Giao thông vận tải bố trí lực lượng tham gia điều tiết giao thông tại các điểm giao cắt có nguy cơ ùn tắc giao thông khi diễn ra các sự kiện, các dịp lễ, hội chợ.

5. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tiếp tục chỉ đạo các Đồn, Trạm không cho phép các phương tiện vận tải hành khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch ra biển khi phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn theo quy định; cương quyết xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

6. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang tăng cường kiểm tra an toàn đối với phương tiện tàu khách hoạt động tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo và ngược lại. Kiên quyết không cấp phép rời cảng, bến khi phương tiện không đủ điều kiện an toàn tuyến hàng hải.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chỉ đạo các trường phối hợp lực lượng Công an triển khai hoàn thành các chỉ tiêu chí theo Chỉ thị 31 như:

- 100% các đơn vị, trường học cam kết thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ.

- Hàng năm 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về ATGT.

- 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục ATGT lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

- 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh.

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

- 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu bị tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

8. Ban An toàn giao thông: Tăng cường chỉ đạo sở, ngành, địa phương phối hợp triển khai thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông kiên quyết kéo giảm tai nạn giao thông trong thời gian tới.

9. UBND các huyện, thành phố chỉ đạo ban, ngành, địa phương tăng cường phối hợp tuyên truyền; huy động lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát, xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật trật tự an toàn giao thông ở các tuyến đường huyện lộ, lộ nông thôn; xem xét đình chỉ hoạt động các cảng, bến, phương tiện vận chuyên hành khách, đò dọc, phà ngang trên địa bàn không đảm bảo về trật tự an toàn giao thông. Tổ chức rút kinh nghiệm kịp thời các vụ TNGT nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn.

Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành cấp tỉnh và UBND các huyện, thành phố căn cứ nội dung Công văn này và chức năng, nhiệm vụ tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc. Giao Công an tỉnh giúp UBND tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện đúng nội dung Công văn này; kịp thời đề xuất UBND tỉnh khen thưởng cho các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và phê bình những tập thể, cá nhân thực hiện chưa tốt cao điểm này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh (02 bản);
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể);
- UBND các huyện, thành phố;
- Báo Kiên Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang;
- LĐVP, CVNC;
- Lưu: VT, ntduy “HT”.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Quốc Anh