

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Kiên Giang, ngày tháng năm 2024

V/v thực hiện các giải pháp bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông mùa mưa bão
năm 2024 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Kính gửi:

- Giám đốc (thủ trưởng) các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Trong những tháng đầu năm 2024, trên địa bàn tỉnh diễn ra nhiều sự kiện chính trị, xã hội quan trọng, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán năm 2024 ... mật độ phương tiện tham gia giao thông tăng cao; nhưng với sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị, nhất là các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương đã tăng cường thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, nhưng tai nạn giao thông tăng về số vụ và số người bị thương, giảm số người chết so cùng kỳ năm 2023.

Theo dự báo mùa mưa bão năm 2024, thời tiết diễn biến cực đoan khó lường, ảnh hưởng trực tiếp đến kết cấu hạ tầng giao thông; đồng thời cũng ảnh hưởng đến tâm lý người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Để kiểm chế tai nạn giao thông trong mùa mưa bão; Chủ tịch UBND tỉnh, yêu cầu Giám đốc (thủ trưởng) các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố nâng cao tinh thần trách nhiệm tăng cường chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm sau:

1. Tiếp tục thực hiện các Kế hoạch của UBND tỉnh: Kế hoạch số 304/KH-UBND ngày 22/12/2023 thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 17/5/2023 thực hiện Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 25/1/2024 về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục phối hợp các Sở, ban, ngành, cơ quan thông tin đại chúng, các cơ quan đoàn thể, các trường Đại học, Cao đẳng tích cực tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức, tổ chức các hoạt động, chương trình phối hợp với các ngành, đơn vị; tập trung các nội dung phòng ngừa tai nạn giao thông trong mùa mưa bão...

- Chủ động phối hợp các sở, ngành, địa phương tổ chức khảo sát các tuyến giao thông đường bộ, đường thủy trên địa bàn tỉnh, nếu phát hiện vị trí nguy cơ mất an toàn giao thông nhanh chóng xử lý hoặc kiến nghị các ngành chức năng, các địa phương và các đơn vị có liên quan kịp thời xử lý; tổ chức kiểm tra cảng, bến, phương tiện, để chấn chỉnh, nhắc nhở các biện pháp bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Tiếp tục phối hợp kiểm tra các mô hình “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, thu hồi công nhận đối với các mô hình không đảm bảo điều kiện; xem xét công nhận các mô hình đủ điều kiện do các đơn vị, địa phương đề xuất.

3. Sở Giao thông vận tải

- Tổ chức kiểm tra, rà soát, phát hiện và xử lý các điểm, đoạn đường có nguy cơ gây mất an toàn giao thông; các tuyến đường dân sinh đầu nối vào Đường tỉnh, Quốc lộ không đảm bảo kỹ thuật; bổ sung, sửa chữa hệ thống báo hiệu an toàn giao thông, kịp thời khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do mưa, bão gây ra. Thường xuyên kiểm tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông...

- Kiểm tra, xử lý nghiêm các đơn vị thi công công trình trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác vi phạm các quy định về phương án đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo quy định.

- Phối hợp các đơn vị chức năng kiểm tra, kiên quyết đình chỉ hoạt động cảng, bến, phương tiện thủy nội địa, đò ngang không đủ điều kiện an toàn; nhất là phương tiện vận tải hành khách từ bờ ra đảo, nối giữa các đảo, phương tiện chở khách tham quan du lịch quanh đảo.

4. Công an tỉnh

- Tiếp tục triển khai, bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát chuyên đề về “Nồng độ cồn, chất ma túy”, “Tốc độ”, “Mũ bảo hiểm” trên các tuyến đường có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao; các điểm, đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông. Xử lý chuyên đề “vượt đèn tín hiệu giao thông” tại các khu vực nội ô, khu đô thị. Huy động lực lượng Cảnh sát khác, kể cả Công an xã để tuần tra, xử phạt các hành vi vi phạm như: Chở quá tải hoặc quá số người quy định; người chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện; người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tuần tra trên đường thủy nội địa, kịp thời phát hiện và đình chỉ hoạt động các cảng, bến; đò ngang, phương tiện vận tải khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch không đủ điều kiện an toàn theo quy định.

- Có phương án ngăn chặn, phòng chống đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ.

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát phối hợp các lực lượng chức năng kịp thời kiến nghị xử lý những bất cập, mất an toàn giao thông.

5. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

- Chỉ đạo các Đoàn, Trạm tuyệt đối không cho các phương tiện ra biển (kể cả tàu cá) khi phương tiện không đủ điều kiện an toàn; đặc biệt là phương tiện vận tải hành khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch.

- Chủ động phối hợp thông báo cho các phương tiện hoạt động trên biển, ven biển vào nơi tránh, trú an toàn khi thời tiết xấu; đồng thời phối hợp các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương có phương án tổ chức ứng cứu người và phương tiện trong các trường hợp cần thiết.

6. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang

Tăng cường công tác kiểm tra an toàn đối với phương tiện hàng hải theo quy định; kiên quyết không cấp phép rời cảng, bến khi phương tiện không đủ điều kiện an toàn tuyến hàng hải; thường xuyên kiểm tra nhắc nhở, chấn chỉnh việc xếp, dỡ hàng hóa đảm bảo trọng tâm phương tiện, không cản trở lối đi khi hành trình.

7. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Tăng cường công tác giáo dục, hướng dẫn người điều khiển tàu cá thực hiện nghiêm các quy định về báo hiệu, cảnh giới khi hành trình và đánh bắt thủy hải sản, nhất là vào ban đêm. Kịp thời thông báo cho các phương tiện tàu cá hoạt động trên biển vào nơi trú ẩn an toàn khi thời tiết xấu không đảm bảo an toàn theo quy định.

8. Công ty Điện lực Kiên Giang

Tổ chức kiểm tra, rà soát hệ thống trụ, dây, cáp nổi trên địa bàn; xử lý ngay các trụ, đường dây, cáp nổi có nguy cơ gây mất an toàn giao thông, không đảm bảo tĩnh không theo quy định. Có phương án xử lý khắc phục kịp thời các sự cố làm ảnh hưởng đến giao thông do mưa bão gây ra.

9. Sở Văn hóa và Thể thao

Không cấp phép biển quảng cáo, băng rôn... làm che khuất tầm nhìn người điều khiển phương tiện tham gia giao thông, các nguy cơ gây mất an toàn do mưa gió. Kiểm tra, rà soát các vị trí đã cấp phép nếu có bất cập phải phối hợp đơn vị xin cấp phép khắc phục, nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

10. Sở Du lịch

Chủ trì, phối hợp các ngành chức năng và UBND các huyện, thành phố tổ chức kiểm tra các khu vui chơi, điểm du lịch không để buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường; đặc biệt là các bãi tắm phải thả phao khu vực tắm và có cảnh báo các vị trí mất an toàn; quy định khu vực hoạt động của phương tiện dịch vụ thể thao nước.

11. Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang; Báo Kiên Giang

- Tiếp tục định hướng tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên phương tiện thông tin đại chúng; hướng dẫn, cảnh báo người tham gia giao thông biết các nguy cơ, tình huống tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông (cả đường bộ, đường thủy nội địa, đường hàng hải); nêu gương những tổ chức, cá nhân thực hiện tốt và phê phán, lên án những tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các đơn vị viễn thông và truyền hình cáp hoạt động trên địa bàn tỉnh có kế hoạch kiểm tra, xử lý và thanh thải hệ thống đường dây, cáp nổi trên đường, ngang sông không còn sử dụng; nhằm đảm bảo an toàn cho người, phương tiện khi tham gia giao thông.

12. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng

Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và các tình huống, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trong mùa mưa bão; nhắc nhở học sinh, sinh viên tham gia giao thông phải: “Đội mũ bảo hiểm, cài quay đúng quy cách”, “Không chở quá số người theo quy định”, “Luôn chú ý quan sát khi tham gia giao thông, kể cả khi đi bộ”, “Đi bơi, tắm sông, ao, hồ phải mang thiết bị cứu hộ, cứu sinh”, “Không đùa giỡn khi tham gia giao thông”....

13. Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh

Tiếp tục tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động và nhân dân gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tập trung nội dung trong Luật Phòng chống tác hại của rượu bia và các nghị định của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông; các thông điệp như: ”Đã uống rượu, bia không lái xe”, ”Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện”, ”Không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện”, ”Luôn chú ý quan sát khi tham gia giao thông”, ”Không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển”...

14. Chủ tịch UBND các huyện, thành phố

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động người dân chấp hành các quy tắc khi tham gia giao thông; nhất là cảnh báo người tham gia giao thông các nguy cơ, tình huống có thể xảy ra tai nạn giao thông do mưa, bão trên sóng phát thanh địa phương.

- Nâng cao công tác quản lý Nhà nước về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; tổ chức cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn, khai thông nơi ứ đọng nước, không để ngập úng lộ giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật trật tự an toàn giao thông trên địa bàn kể cả đường bộ và đường thủy nội địa. Kiểm tra, quản lý các điểm, bến, phương tiện thủy đưa khách tham

quan du lịch trên sông, hồ, ven biển, ven đảo và phương tiện dịch vụ thể thao khác trên địa bàn quản lý.

- Các huyện, thành phố có hệ thống đèn tín hiệu giao thông phải rà soát, sửa chữa các hư hỏng; cắt tỉa cây xanh, di dời vật cản che khuất,...đảm bảo hệ thống đèn tín hiệu hoạt động hiệu quả.

15. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV

Thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời phát hiện, xử lý các bất cập, mất an toàn do kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi và tuyến đường Hành lang ven biển phía Nam.

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc (Thủ trưởng) các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc Công văn này. Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc báo cáo về UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) để chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGTQG;
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Trường ĐH, CĐ;
- Cảng vụ Hàng hải KG;
- Cty Điện lực Kiên Giang;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Báo KG; Đài PT&TH KG;
- Website Kiên Giang;
- LĐVP, P. KT;
- Lưu: VT, ntduy.

CHỦ TỊCH

Lâm Minh Thành