

KẾ HOẠCH

Thực hiện Đề án “Xây dựng thị trường vận tải cạnh tranh theo hướng phát triển vận tải đa phương thức, kết nối giữa các hình thức vận tải khác nhau, chú trọng áp dụng công nghệ thông tin để giảm thiểu chi phí vận tải tạo thuận lợi cho lưu thông; phân phối hàng hóa và dịch vụ của doanh nghiệp và dịch vụ của doanh nghiệp” trên địa bàn tỉnh Kiên Giang

Thực hiện Kế hoạch số 11/KH-UBND ngày 20/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện Đề án “Xây dựng thị trường vận tải cạnh tranh theo hướng phát triển vận tải đa phương thức, kết nối giữa các phương thức vận tải khác nhau, chú trọng áp dụng công nghệ thông tin để giảm thiểu chi phí vận tải tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông, phân phối hàng hóa và dịch vụ của doanh nghiệp” trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. Sở Giao thông vận tải xây dựng Kế hoạch thực hiện như sau:

I. Mục tiêu, yêu cầu:

1. Tăng cường quản lý nhà nước, đổi mới và hoàn thiện thể chế chính sách về vận tải, tạo môi trường pháp lý đầy đủ, có hiệu lực cao, phân định rõ chức năng quản lý nhà nước và kinh doanh thương mại, bảo đảm các điều kiện cần thiết để tái cơ cấu lực lượng vận tải, đẩy mạnh xã hội hóa, khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư kinh doanh vận tải.

2. Nâng cao năng lực hoạt động, hiệu quả sản xuất kinh doanh, sức cạnh tranh của các doanh nghiệp vận tải; Hình thành được các doanh nghiệp vận tải có năng lực, khả năng liên kết các chuỗi vận tải và dịch vụ logistics để cung cấp vận tải đa phương thức, vươn ra thị trường quốc tế có biên giới trên bộ, đặc biệt là trong lĩnh vực hàng hải.

3. Phát triển hợp lý các phương thức vận tải gắn với các nhiệm vụ tái cơ cấu vận tải để đạt được chỉ tiêu cụ thể về thị phần vận tải đến năm 2030 theo Chiến lược phát triển thị trường vận tải Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 04 tháng 3 năm 2014.

4. Tăng cường kết nối giữa các phương thức để phát triển vận tải đa phương thức, đặc biệt là trên các hành lang vận tải chính. Nâng cao chất lượng dịch vụ và giảm chi phí vận tải, đưa chi phí vận tải hàng hóa xuống còn khoảng 10% tổng giá



trị sản phẩm quốc nội, góp phần giảm chi phí logistics của Việt Nam xuống tương đương khoảng 15% GDP.

5. Ưu tiên nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo chiến lược, quy hoạch đã được phê duyệt để nâng cao chất lượng vận tải; ưu tiên xây dựng mới các công trình quan trọng tạo bước phát triển đột phá cho vận tải, các công trình có vai trò kết nối các phương thức vận tải.

II. Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện:

1. Đối tượng triển khai

- a) Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở Giao thông vận tải;
- b) Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Kiên Giang;
- c) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải.

2. Phân công nhiệm vụ

Nhiệm vụ của các đơn vị được phân công tại bảng phụ lục kèm theo kế hoạch này.

3. Giải pháp triển khai:

- a) Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật
- b) Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trọng yếu có vai trò thúc đẩy phát triển vận tải và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải
- c) Phát triển hài hòa, hợp lý các phương thức vận tải, vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics
- d) Tạo thuận lợi cho vận tải quá cảnh, vận tải qua biên giới
- đ) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ và năng lực tiếp cận cuộc cách mạng công nghiệp 4.0
- e) Nâng cao sức cạnh tranh của doanh nghiệp vận tải; phát huy vai trò và hiệu quả hoạt động của các hiệp hội chuyên ngành
- g) Tăng cường hợp tác quốc tế về giao thông vận tải
- h) Nâng cao chất lượng đào tạo và phát triển nguồn nhân lực
- j) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra

III. Tổ chức thực hiện

1. Các phòng, ban, đơn vị, Hiệp hội vận tải Kiên Giang, doanh nghiệp kinh doanh vận tải căn cứ nhiệm vụ được giao tại Phụ lục ban hành kèm theo Kế hoạch này chủ động triển khai thực hiện và báo cáo kết quả thực hiện định kỳ 6 tháng/lần (vào ngày 30 tháng 6 và ngày 31 tháng 12 hàng năm) hoặc đột xuất theo yêu cầu.

Báo cáo gửi về phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái để tổng hợp báo cáo Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

2. Giao Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai và theo dõi việc thực hiện theo nội dung Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị kịp thời phản ánh đến phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái để tổng hợp, báo cáo đề xuất Giám đốc Sở Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo giải quyết.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án “Xây dựng thị trường vận tải cạnh tranh theo hướng phát triển vận tải đa phương thức, kết nối giữa các hình thức vận tải khác nhau, chú trọng áp dụng công nghệ thông tin để giảm thiểu chi phí vận tải tạo thuận lợi lưu thông, phân phối hàng hóa và dịch vụ của doanh nghiệp” trên địa bàn tỉnh Kiên Giang./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Kiên Giang (b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Giám đốc và các PGĐ;
- Các Sở: XD, KH&ĐT, TC, KH&CN, CT, TT&TT, TN&MT;
- Ban Quản lý khu kinh tế;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Cục Hải Quan tỉnh Kiên Giang;
- Công an tỉnh Kiên Giang;
- Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- UBND các huyện, thành phố;
- Liên minh Hợp tác xã tỉnh Kiên Giang;
- Hiệp Hội vận tải tỉnh Kiên Giang;
- Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở;
- Các doanh nghiệp vận tải;
- Trang Website của Sở GTVT (đăng tải);
- Lưu VT, ngvtan.



Lê Việt Bắc

PHỤ LỤC

Kế hoạch thực hiện Đề án “Xây dựng thị trường vận tải cạnh tranh theo hướng phát triển vận tải đa phương thức, kết nối giữa các hình thức vận tải khác nhau, chú trọng áp dụng công nghệ thông tin để giảm thiểu chi phí vận tải tạo thuận lợi cho lưu thông, phân phối hàng hóa và dịch vụ của doanh nghiệp” trên địa bàn tỉnh Kiên Giang
(Ban hành kèm theo Kế hoạch 70 /KH-SGTVT ngày 04/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang)

STT	Nội dung thực hiện	Đơn vị chủ trì tham mưu Giám đốc Sở GTVT thực hiện	Cơ quan phối hợp thực hiện	Thời gian thực hiện
I	Hoàn thiện hệ thống văn bản pháp luật			
1	Rà soát, kiến nghị hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật để môi trường vận tải cạnh tranh lành mạnh; thu hút các thành phần kinh tế tham gia kinh doanh vận tải, dịch vụ logistics nhằm tạo môi trường pháp lý đầy đủ, phù hợp hơn cho quản lý phát triển thị trường vận tải	Phòng Pháp chế & ATGT phối hợp với các phòng, ban chuyên môn	Sở Công thương, Sở Kế hoạch và Đầu tư và các sở, ngành, địa phương liên quan	Giai đoạn 2020-2022
2	Rà soát, kiến nghị sửa đổi, ban hành mới các chính sách, pháp luật điều chỉnh dịch vụ logistics, vận tải đa phương thức, vận tải xuyên biên giới	Phòng Pháp chế & ATGT phối hợp với các phòng, ban chuyên môn	Sở Công thương, Sở Kế hoạch và Đầu tư và các sở, ngành, địa phương liên quan	Giai đoạn 2020-2020
3	Tiếp tục nghiên cứu kiến nghị sửa đổi, bổ sung các quy định để tạo thuận lợi vận tải và thương mại qua biên giới, các hiệp định song phương và đa phương về hàng không, hàng hải, đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa	Phòng Pháp chế & ATGT phối hợp với các phòng, ban chuyên môn	Sở Công thương, Sở Kế hoạch và Đầu tư và các sở, ngành, địa phương liên quan	Giai đoạn 2020-2021
4	Kiến nghị xây dựng, điều chỉnh, bổ sung hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật, cơ chế: chính sách về ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành và khai thác vận tải đường bộ và đường thủy nội địa	Phòng Pháp chế & ATGT phối hợp với các phòng, ban chuyên môn	Sở Thông tin và Truyền thông và các sở, ngành, địa phương liên quan	Giai đoạn 2020-2021
II	Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trọng yếu có vai trò thúc đẩy phát triển vận tải và tăng cường kết nối các phương thức vận tải			

1	Ưu tiên tập trung phát triển những hạ tầng lớn, hiện đại, có sức lan tỏa nhằm thúc đẩy phát triển vận tải, nâng cao chất lượng và tái cơ cấu thị phần vận tải.	Phòng Kế hoạch tài chính phối hợp Phòng Kết cấu hạ tầng và Chất lượng công trình	Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, các sở, ngành liên quan	Giai đoạn 2020-2025
2	Nghiên cứu hình thành hệ thống cảng cạn theo quy hoạch được duyệt, đảm bảo là đầu mối kết nối giữa các phương thức vận tải và cung cấp dịch vụ logistics	Phòng Kết cấu hạ tầng và Chất lượng công trình	Các Sở: Công thương, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và các sở, ngành liên quan	Giai đoạn 2020-2025
3	Kêu gọi, khuyến khích các doanh nghiệp đầu tư, xây dựng công trình giao thông, kho bãi, trung tâm logistics trên các tuyến đường, hành lang kết nối các cảng của Việt Nam với Lào, Campuchia, Thái Lan và Trung Quốc	Phòng Kế hoạch tài chính	Các sở, ngành, địa phương liên quan	Giai đoạn 2020-2022
III	Phát triển hài hòa, hợp lý các phương thức vận tải, phát triển vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics			
1	Đẩy mạnh tái cơ cấu vận tải nhằm phát triển thị trường vận tải có cơ cấu hợp lý, tăng thị phần của các phương thức vận tải khối lượng lớn, tăng cường kết nối các phương thức vận tải, giảm chi phí, nâng cao chất lượng vận tải	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái.	Ủy ban nhân dân các huyện và thành phố, các ngành có liên quan, các đơn vị kinh doanh vận tải	Thường xuyên
2	Phối hợp với các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ GTVT nghiên cứu đề xuất giải pháp phát triển vận tải đa phương thức trên các hành lang Bắc Nam và các hành lang kết nối với các cảng biển cửa ngõ quốc tế	Phòng Kế hoạch tài chính, Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái.	Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan	Thường xuyên
3	Nâng cao hiệu quả hoạt động của các sàn giao dịch vận tải, logistics, tăng cường kết nối giữa người vận chuyển và khách hàng một cách công khai, minh bạch và cạnh tranh bình đẳng	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái.	Hiệp hội vận tải Kiên Giang, các đơn vị vận tải có liên quan	Thường xuyên
4	Phối hợp với ngành đường sắt nâng cao năng lực vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt; tăng lưu lượng và thị phần hàng hóa vận chuyển bằng đường sắt; giảm thời gian, tăng độ tin cậy và chất lượng dịch vụ; kết nối tốt vận tải đường sắt với các hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái phối hợp với Hiệp hội Vận tải	Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan	Thường xuyên

5	Tiếp tục thúc đẩy phát triển vận tải ven biển (Sông pha biển)	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái.	Cảng vụ hàng hải Kiên Giang, Các sở, ngành, địa phương liên quan	Thường xuyên
IV	Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ và năng lực tiếp cận cách mạng công nghiệp 4.0			
1	Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và áp dụng công nghệ tiên tiến trong ngành GTVT	Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở	Sở Khoa học và Công nghệ, các doanh nghiệp vận tải	Giai đoạn 2020-2022
2	Cập nhật, ứng dụng hệ thống cơ sở dữ liệu về hoạt động vận tải của các phương thức, thông kê số liệu vận tải	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái.	Sở kế hoạch và Đầu tư, các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, các đơn vị kinh doanh vận tải	Giai đoạn 2020-2022
3	Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành và khai thác vận tải hàng hóa đường bộ và đường thủy nội địa	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái.	Sở Khoa học và Công nghệ, các Hiệp hội vận tải	Giai đoạn 2020-2022
V	Nâng cao sức cạnh tranh của doanh nghiệp vận tải; phát huy vai trò và hiệu quả hoạt động của các Hiệp hội chuyên ngành			
1	Hỗ trợ, kiến tạo cho việc hợp tác, liên doanh, liên kết giữa các doanh nghiệp vận tải và logistisc của các chuyên ngành vận tải	Phòng Quản lý Vận tải phương tiện và người lái	Sở Công Thương; các sở, ngành có liên quan, Hiệp hội vận tải tỉnh Kiên Giang	Giai đoạn 2020-2022
2	Áp dụng các biện pháp nhằm ổn định thị trường vận tải hàng hóa đường bộ, tạo sự cạnh tranh công bằng, lành mạnh. Tiếp tục thực hiện các biện pháp kiểm soát tải trọng xe nhằm giảm thiểu tình trạng chở quá tải	Thanh tra Giao thông vận tải	Hiệp hội vận tải Kiên Giang, các doanh nghiệp vận tải	Giai đoạn 2020-2022
3	Nghiên cứu ban hành cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển giao thông đường thủy nội địa	Phòng Pháp chế và ATGT phối hợp phòng Kế hoạch tài chính, Phòng Quản lý VTPT&NL	Sở Tài chính và các sở, ngành, địa phương có liên quan	Giai đoạn 2020-2022
4	Ban hành khung giá dịch vụ cảng biển do địa phương quản lý	Phòng Pháp chế và ATGT phối hợp	Sở Tài chính và các sở, ngành, địa phương có liên quan	Giai đoạn 2020-2022

		Phòng Quản lý VTPT&NL		
5	Đổi mới phương thức hoạt động, nâng cao vai trò và hiệu quả hoạt động của các hiệp hội vận tải, hiệp hội logistics	Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái.	Hiệp hội vận tải Kiên Giang, các doanh nghiệp vận tải	Thường xuyên
VI Tăng cường hợp tác quốc tế về giao thông vận tải				
1	Tăng cường hợp tác với các đối tác nước ngoài để phát triển vận tải và dịch vụ logistics quốc tế.	Phòng Kế hoạch tài chính, Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái	Sở Công chính các nước láng giềng, Hiệp hội vận tải Kiên Giang	Thường xuyên
VII Nâng cao chất lượng đào tạo và phát triển nguồn nhân lực				
1	Xây dựng và triển khai kế hoạch cụ thể để đào tạo, đào tạo lại; xã hội hóa công tác đào tạo nâng cao trình độ, năng lực cho đội ngũ cán bộ quản lý, công chức, viên chức và người lao động.	Văn phòng	Sở Công Thương, Hiệp hội vận tải Kiên Giang	Giai đoạn 2020-2025
2	Hợp tác với các tổ chức đào tạo tiến hành các khóa đào tạo nhằm nâng cao hiệu quả công tác đào tạo, huấn luyện nhân lực về logistics	Phòng Kế hoạch tài chính, Phòng Quản lý vận tải phương tiện và người lái	Các Sở: Công Thương, Giáo dục và Đào tạo; Hiệp hội vận tải Kiên Giang	Giai đoạn 2020-2025
VIII Kinh phí thực hiện				
1	Bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp theo kế hoạch này từ ngân sách nhà nước được cơ quan nhà nước có thẩm quyền giao hàng năm hoặc theo từng giai đoạn, nguồn vốn xã hội hóa, vốn đầu tư của doanh nghiệp và các nguồn vốn hợp pháp khác	Phòng Kế hoạch tài chính	UBND các huyện, thành phố	Hàng năm

