

Số: /UBND-KT

Kiên Giang, ngày tháng năm 2024

V/v tăng cường quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe tự chế, xe kéo vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Thời gian qua, trên địa bàn tỉnh mà tập trung là tại các khu vực đô thị tình trạng xe ba, bốn bánh tự chế không đảm bảo an toàn kỹ thuật, chở hàng hóa quá khổ, xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác lưu thông trên đường vẫn còn xảy ra phổ biến, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị;

Để tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp (sau đây gọi tắt là xe tự chế) và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác tham gia giao thông (sau đây gọi tắt là xe kéo), góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao và phòng ngừa xảy ra các vụ tai nạn giao thông có liên quan, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng, Giám đốc các sở, ban, ngành cấp tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tổ chức thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh; Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Kiên Giang

- Đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông, tuyên truyền các quy định về quản lý xe thô sơ, xe ba, bốn bánh; các quy định xử phạt vi phạm hành chính về xử lý xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác vi phạm trật tự, an toàn giao thông đến quần chúng nhân dân, tập trung vào các khu vực đô thị.

- Phối hợp Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan Báo, Đài xây dựng nội dung tuyên truyền trên chuyên trang, chuyên mục; nhất là các phóng sự, hình ảnh trực quan; đồng thời tuyên truyền sâu, rộng trong Nhân dân các quy định của chính quyền địa phương liên quan đến xe tự chế để thương binh, bệnh binh, người khuyết tật và các đối tượng khác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về giao thông; hậu quả tai nạn giao thông có thể xảy ra đối với những phương tiện cùng tham gia giao thông.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì phối hợp các sở, ngành có liên quan kịp thời rà soát, sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế Quyết định của UBND tỉnh về việc đình chỉ lưu hành và quy

định phạm vi, thời gian hoạt động đối với xe tự chế ba, bốn bánh trên địa bàn tỉnh Kiên Giang, phù hợp với tình hình thực tế địa phương.

- Tăng cường xử lý vi phạm đối với xe tự chế, xe kéo chở hàng hóa công kênh dừng, đỗ dưới lòng lề đường.

3. Công an tỉnh

- Phối hợp với Sở, ngành có liên quan và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố thực hiện tốt công tác quản lý đối với các đối tượng thương binh, bệnh binh, người khuyết tật hiện đang đang sử dụng các loại xe tự chế theo đúng chủ trương, chính sách và quy định của địa phương.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác vi phạm trật tự, an toàn giao thông; kiểm tra, xử lý nghiêm các cơ sở lắp ráp xe tự chế, các đối tượng lợi dụng, hoặc giả danh thương binh, bệnh binh, người khuyết tật nhằm mục đích “bảo kê” cho xe tự chế, xe kéo hoạt động tụ tập, tập trung vào các khu vực đô thị; cương quyết xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành, xúi giục, lôi kéo người khác cản trở, lăng mạ, chống người thi hành công vụ gây mất an ninh trật tự; không để các đối tượng xấu lợi dụng mạng xã hội để cung cấp, chia sẻ thông tin giả mạo, xuyên tạc sai sự thật về chủ trương xử lý vi phạm.

4. Sở Lao động, Thương binh và Xã hội; Hội Cựu chiến binh tỉnh

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn làm tốt công tác quản lý ngay từ cấp cơ sở; chủ động rà soát danh sách thương binh, bệnh binh, người khuyết tật và chủ động phối hợp các đơn vị chức năng thực hiện tốt công tác quản lý theo từng địa bàn cụ thể.

- Phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức thực hiện tốt các chính sách, giải pháp bảo đảm an sinh xã hội đối với thương binh, bệnh binh và người khuyết tật, như: Xây dựng cơ chế chuyên đội việc làm; chính sách ưu đãi cho thương binh, bệnh binh, người khuyết tật vay vốn làm ăn; nghiên cứu chính sách ưu đãi hỗ trợ, khuyến khích các doanh nghiệp đóng trên địa bàn sử dụng và thu hút nhiều lao động là thương binh, bệnh binh, người khuyết tật và con em họ vào làm việc tạo nguồn thu nhập đảm bảo cuộc sống cho gia đình.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Tổ chức thực hiện tốt công tác thông tin, tuyên truyền đến Nhân dân trên địa bàn, mà tập trung là các đối tượng thương binh, bệnh binh, người khuyết tật về chủ trương thực hiện kế hoạch kiểm tra, xử lý xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác vi phạm trật tự, an toàn giao thông để nhân dân nắm, chấp hành nghiêm các quy định pháp luật có liên quan, chỉ sử dụng xe tự chế đã được đăng ký vào nhu cầu đi lại, sinh hoạt; không sử dụng hoặc cho người khác thuê, mượn, sử dụng xe tự chế để vận chuyển hành khách, hàng hóa.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng địa phương chủ động phối hợp, rà soát danh sách danh sách thương binh, bệnh binh, người khuyết tật hiện đang quản lý trên địa bàn, trong đó xác định cụ thể số người hiện đang sử dụng xe tự chế, ghi nhận đầy đủ các thông tin (họ tên, địa chỉ, số căn cước, số thẻ hoặc giấy chứng nhận thương binh, bệnh binh, ngày cấp, đơn vị cấp, loại thương binh, hạng thương binh, loại xe tự chế đang sử dụng, số máy, số khung (nếu có).

Yêu cầu các sở, ban, ngành cấp tỉnh và UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc. Giao Công an tỉnh chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện nội dung Công văn này; định kỳ tổng hợp báo cáo UBND tỉnh nắm theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh (02 bản);
- Báo Kiên Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang;
- LĐVP, P.KT, P.KGVX, P.TH;
- Lưu: VT,ntduy.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Giang Thanh Khoa