

UBND TỈNH KIÊN GIANG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 203/SGTVT-KCHT

Kiên Giang, ngày 06 tháng 02 năm 2024

V/v chấp thuận phương án điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công xây dựng cầu Chắc Bãng Km49+285.26 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi – Bến Nhất, Gò Quao – Vĩnh Thuận.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Đường Hồ Chí Minh.

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15/6/2004 của Nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/04/2020 của Bộ GTVT ban hành “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam”;

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT Quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 1200/QĐ-BGTVT ngày 26/9/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận.

Sở Giao thông vận tải Kiên Giang nhận được văn bản số 55/ĐĐN-BĐHCM ngày 08/01/2024 của Ban Quản lý dự án Đường Hồ Chí Minh về việc chấp thuận phương án điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công xây dựng cầu Ngã Ba Cái Tàu và cầu Chắc Bãng thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi – Bến Nhất, Gò Quao – Vĩnh Thuận, kèm theo hồ sơ thiết kế an toàn giao thông. Sở Giao thông vận tải Kiên Giang có ý kiến như sau:

1. Sở Giao thông vận tải Kiên Giang chấp thuận phương án điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công xây dựng cầu Chắc Bãng Km 49+285.26 qua Sông Cả Chanh thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi – Bến Nhất, Gò Quao – Vĩnh Thuận theo đề nghị của Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh đề xuất, và hồ sơ thiết kế an toàn giao thông do Công ty cổ phần Tư vấn Trường Sơn lập.

- Thời gian thực hiện phương án: dự kiến 420 ngày, trong đó (thời gian điều tiết giao thông bằng báo hiệu đường thủy nội địa: 420 ngày; thời gian điều tiết bằng 02 trạm điều tiết kết hợp hệ thống báo hiệu: 350 ngày)



2. Các vấn đề cần lưu ý:

- Trước khi triển khai thi công, yêu cầu Chủ đầu tư căn cứ kế hoạch thi công cụ thể được duyệt để phối hợp Sở Giao thông vận tải Kiên Giang có văn bản thông báo hạn chế giao thông đường thủy nội địa qua khu vực, và chỉ đạo nhà thầu thi công thông báo rộng rãi trên các phương tiện, thông tin đại chúng (Đài phát thanh truyền hình Kiên Giang, Đài phát thanh truyền hình Bạc Liêu và các cơ quan truyền thông tại địa phương) để các phương tiện lưu thông chủ động sắp xếp điều chỉnh thời gian hành trình cho hợp lý tránh gây ùn tắc giao thông và đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực thi công. Phối hợp Sở Giao thông vận tải Kiên Giang tiếp nhận bàn giao vùng nước tại hiện trường.

- Trước khi thực hiện phương án đặt trạm điều tiết đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa (giai đoạn này các phương tiện thủy nội địa phải tạm ngưng lưu thông qua khu vực thi công): Đơn vị điều tiết đảm bảo an toàn giao thông có trách nhiệm lập kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông cụ thể gửi về Sở Giao thông vận tải tối thiểu trước 15 ngày kể từ ngày bắt đầu thực hiện phương án, làm cơ sở thông báo tạm ngưng lưu thông đường thủy nội địa qua khu vực thi công theo quy định. Đồng thời phối hợp với các cơ quan liên quan, địa phương để phát thông báo rộng rãi cho người dân sắp xếp, chủ động trong việc đi lại.

- Đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo Đơn vị tư vấn giám sát thường xuyên kiểm tra nhà thầu thi công, nhà thầu điều tiết đảm bảo an toàn giao thông trong việc thực hiện nội dung của phương án đảm bảo an toàn giao thông trong suốt thời gian thi công. Trong quá trình thi công nếu có thay đổi về phương án cho phù hợp thực tế thi công hoặc ảnh hưởng đến an toàn giao thông thủy trong khu vực phải có văn bản báo cáo về Sở Giao thông vận tải xem xét, quyết định.

- Các phương tiện thủy khi tham gia thi công phải được cố định chắc chắn, tránh va trôi gây mất an toàn cho phương tiện thủy lưu thông. Tại khu vực công trường phải bố trí đầy đủ nhân lực, đèn chiếu sáng, đèn hiệu theo đúng quy chuẩn hiện hành. Đơn vị điều tiết đảm bảo giao thông và đơn vị thi công chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu trong quá trình thi công gây mất an toàn giao thông cho các phương tiện thủy qua lại, nếu đơn vị thi công làm xảy ra tai nạn thì đơn vị phải khắc phục ngay không quá 03 ngày và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tai nạn đó. Đồng thời, có trách nhiệm thực hiện hoàn trả, bồi bù về thiệt hại công trình đường bộ, đường thủy nội địa do lỗi của đơn vị thi công gây ra.

- Chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường. Việc đổ đất và các chất thải trong quá trình thi công phải đúng vị trí bãi chứa đất đã được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận.

- Trong khu vực thi công công trình nếu có bến khách ngang sông hoạt động qua lại, công trình ngầm vượt sông và các công trình có liên quan khác, Chủ đầu tư chỉ đạo Nhà thầu thi công phối hợp với đơn vị vận hành, các chủ công trình này để có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy phù hợp.



- Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải trong trường hợp cần thiết có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị liên quan đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực.

- Sau khi kết thúc công trình, Chủ đầu tư hoặc Nhà thầu thi công phải tổ chức rà quét, thanh thải vật chướng ngại phát sinh trong quá trình thi công, trong phạm vi vùng nước thi công hoặc ngoài phạm vi vùng nước khu vực thi công. Đồng thời làm các thủ tục nghiệm thu, bàn giao 01 bộ hồ sơ hoàn thành công trình (luồng đường thủy nội địa) theo quy định tại Điều 26 thuộc Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ, gửi về phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông – Chất lượng công trình để lưu trữ vào hồ sơ quản lý. Trong thời hạn 05 ngày làm việc, kể từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng, Chủ đầu tư gửi thông báo đưa công trình vào sử dụng bằng văn bản đến Sở GTVT theo quy định tại Điều 39 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ.

- Sau thời hạn một năm, công trình chưa triển khai thi công thì văn bản này không còn hiệu lực. Khi đó, nếu công trình muốn triển khai phải thiết lập hồ sơ thỏa thuận lại trước khi thi công.

Sở Giao thông vận tải Kiên Giang thông báo đến Ban Quản lý dự án Đường Hồ Chí Minh được biết và thực hiện./.

Nơi nhận: *Qui*

- Như trên;
- UBND tỉnh Kiên Giang (thay B/c);
- UBND tỉnh Bạc Liêu;
- Giám đốc và các Phó Giám đốc (đ/b);
- Các Sở: Nông nghiệp và PTNT; Tài nguyên và môi trường; Xây dựng;
- UBND các huyện, thành phố (đ/b);
- Đài phát thanh truyền hình Kiên Giang;
- Đài phát thanh truyền hình Bạc Liêu;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công An tỉnh Kiên Giang;
- Công an các huyện, thành phố;
- Thanh tra sở (P/h);
- Lưu: VT, P.KCHTGT-CLCT, nhđông.



Phạm Văn Lợi

